



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ARIIC 318TFT(LK300T)

Уважаемый покупатель,

Благодарим вас за покупку скутера ARIIC318TFT (LK300T) компании ARiIC. Для обеспечения безопасности и комфорта во время поездок, необходимо ознакомиться с содержанием настоящей инструкции по эксплуатации.

Основными условиями являются проведение проверки перед каждой поездкой и регулярное техническое обслуживание. При необходимости регулярного технического обслуживания обращайтесь на специализированную станцию технического обслуживания ARIIC для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Самостоятельное внесение изменений в конструкцию и детали мотоцикла оказывает влияния на эксплуатационные характеристики, срок службы мотоцикла и безопасность водителя.

ARIIC оставляет за собой право вносить изменения в продукцию и документацию в любое время без направления уведомления и без принятия каких-либо обязательств.

ФИО владельца
Дата продажи
Наименование модели
№ двигателя
№ рамы
Печать дилера:

- Настоящая инструкция по эксплуатации относится к скутеру ARIIC318TFT (LK300T) Характеристики скутеров Ariic иных серий или заводских номеров могут отличаться от характеристик, содержащихся в настоящей инструкции по эксплуатации.

Изготовитель: SHENZHEN ARIIC SCIENCE AND TECHNOLOGY CO, LTD (ШЭНЬЧЖЭНЬ АРИИК НАУКА ИТ ТЕХНОЛОГИИ, ЛТД)

Адрес: 88 Jinzhong Building, No 99 Wenxin 1st Road, Zhuhai Community, Yuehai Street, Nanshan District, Shenzhen (Китай, Шэньчжэнь, район Наньшань, улица Юэхай, городской округ Чжухай, 1-я дорога Вэньсинь № 99, здание Цзинчжун, 88)

Горячая линия по техобслуживанию: +7(495)740-55-11

Веб-сайт: www.ariicscooter-russia.ru

Технические характеристики

Изделие	ARIIC318TFT (LK300T)
Тип двигателя	одноцилиндровый 4-тактный, 4 клапана, водяное охлаждение
Объем двигателя	276 мл
Диаметр цилиндра x ход поршня	72,5 x 66,8 мм
Степень сжатия	10,2: 1
Макс. мощность, л.с. (кВт) при об в мин	24(17,5) кВт / 8000 об/мин
Макс. крутящий момент Н*м	25 Н*м / 5000 об/мин
Минимальные устойчивые обороты холостого хода без нагрузки	(1500±100) об/мин
Трансмиссия	Автоматическая бесступенчатая трансмиссия
Тип сцепления	Automatic CVT
Тип зажигания	ЭБУ
Стартер	электрический
Свеча зажигания	NGK R CPR8EA9
Тип смазки	Смешанная - под давлением и путем разбрызгивания
Габариты (Д * Ш * В)	2215 мм x 780 мм x 1335 мм
Снаряженная масса кг.	195 кг
Колесная база	1540 мм
Шины	Передняя:120/70-14 задняя:150/70-13
Тип топлива	не менее 95
Объем масла в двигателе	1,6 л
Объем топливного бака	13 л
Тип масла	SAE:10W-40 API:SL
Аккумулятор	12 В 8 Ач
Предохранители	30 А / 15 А / 10 А
Макс. скорость	120 км/ч
Расход топлива	2,90 л / 100 км
Тип тормозов	Передний: двойной дисковый / задний: дисковый с ABS
Дорожный просвет	145 мм

Обозначения для графика технического обслуживания

Для поддержания вашего скутера AR11C318TFT (LK300T) в идеальном рабочем состоянии, а также для сокращения выбросов загрязняющих веществ следует регулярно проводить проверку и техническое обслуживание.

График технического обслуживания:

I: ПРОВЕРКА, ОЧИСТКА, СМАЗКА, ДОЛИВ, МОДИФИКАЦИЯ, ЗАМЕНА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ

A: РЕГУЛИРОВКА C: ЧИСТКА R: ЗАМЕНА T: ЗАТЯЖКА M: ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ D: ДИАГНОСТИКА

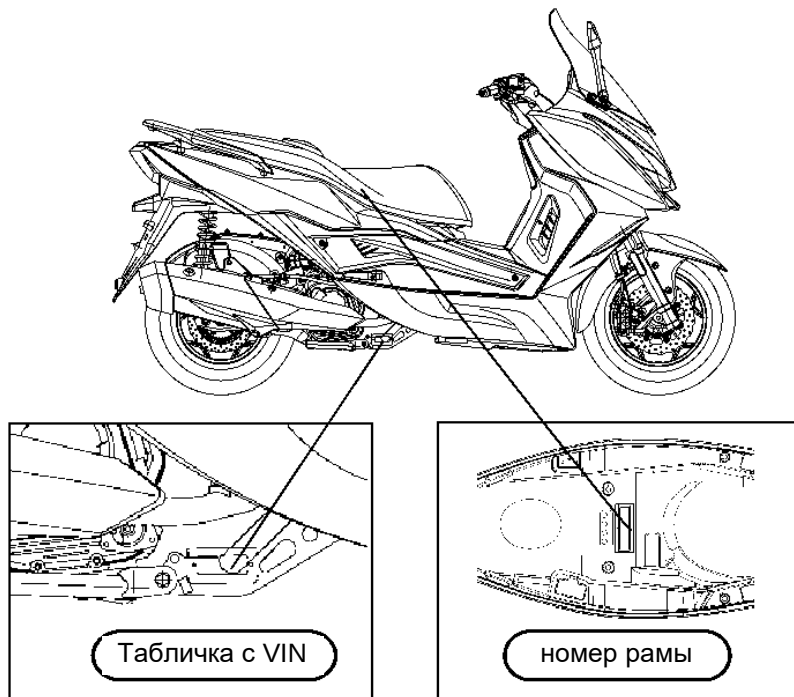
Узел		Пробег	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	Примечания
Система смазки двигателя	масло		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R				R		I: ПРОВЕРКА A: РЕГУЛИРОВКА C: ОЧИСТКА R: ЗАМЕНА T: ЗАТЯЖКА M: ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ D: ДИАГНОСТИКА - Для технического обслуживания, диагностики или проверки транспортного средства следует обращаться в сервисный центр официального дилера в регионе, а также соблюдать стандартные процедуры. - Если во время управления или проверки транспортного средства вы обнаружите, что необходимо очистить, отрегулировать узлы, долить или заменить смазку, и такие действия не окажут серьезного влияния на выбросы загрязняющих веществ, то допускается осуществить такие действия самостоятельно. Если при этом происходит серьезное воздействие на выбросы загрязняющих веществ, то необходимо обратиться в сервисный центр официального дилера в регионе.
	Масляный фильтр (в том числе главный масляный фильтр правого картера и вспомогательный масляный фильтр крышки правого картера)		C		C			C					C					C	
	Трансмиссионное масло		R					R					R						
	Топливный фильтр				I			I					I						
Система подачи воздуха	Возд. фильтр/ фильтр авт. бесст. трансмиссии						R		R		R		R				R		
	корпус фильтра				I			I					I						
	Винт впускного коллектора												I						
	Клапан PCV EVAP				I			I					I						
	Впускная труба							I					I						
Трансмиссионная система	Каталитич. нейтрализатор				I			I					I						
	Цепь ГРМ				I			I					I						
	Трансмиссионная цепь				I			I					I						
	Ремень				I			I					I						
Система зажигания	Зазор клапанов				I			I					I						
	Свеча зажигания				I			I					I/R						
Система зажигания	Эл. цепь зажигания							I					I						
Система управления двигателем	Корпус дросселя				D			M/I		D			M/C		D			M/I	
	Топливная форсунка				D			D		D			D		D			D	
	Вспом. регулятор поступления воздуха				D			D		D			D		D			D	
	Датчик температуры охлаждающей живокости				D			D		D			D		D			D	
	Датчик температуры и давления впускного воздуха				D			D		D			D		D			D	
	Датчик сброса давления воздуха				D			D		D			D		D			D	
	Катушки зажигания				D			D		D			D		D			D	
	Аккумулятор				D			D		D			D		D			D	
	Датчик O2				D			D		D			D		D			D	
Другое	Болты основных узлов		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	Винт кожуха глушителя		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	Тормозная система				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Охлаждающая жидкость				I			I					R					I	

Внеплановое техническое обслуживание

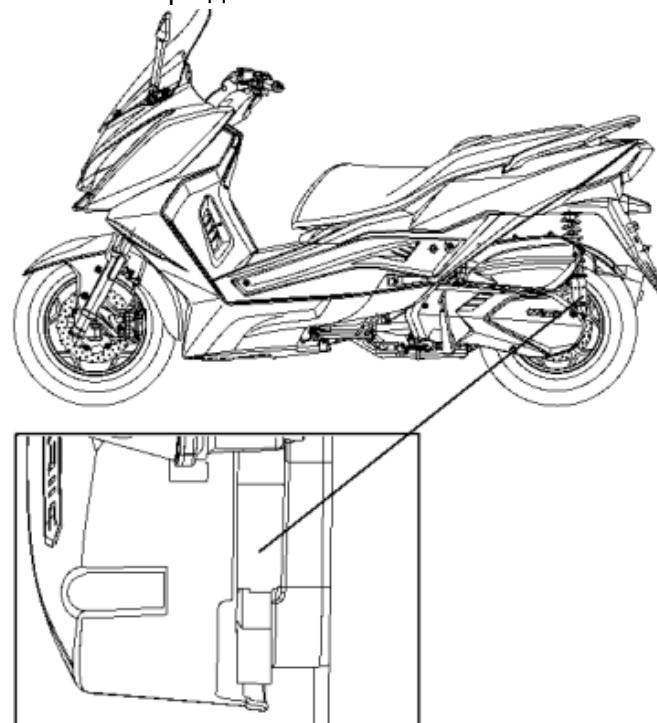
Узел	Симптомы и устранение неисправности
Система зажигания	В случае явного постоянного пропуска зажигания, перегрева или остановки двигателя необходимо провести техническое обслуживание или проверку.
Удаление нагара	В случае значительного падения мощности двигателя при пробеге от 10 000 км до 15 000 км удалите нагар из выхлопной системы, головки блока цилиндров и головки поршня.
Трансмиссионная система	В случае значительного падения скорости при пробеге от 10 000 км до 15 000 км проведите техобслуживание и проверку системы автоматической бесступенчатой трансмиссии.
Поршень	В случае слишком интенсивного использования мотоцикла при пробеге до 1000 км поршневое кольцо и блок цилиндров могут подвергаться повышенному износу или заклинить; требуется очистка или замена цилиндра на новый.

Важная информация

1. Расположение номера рамы и таблички с VIN-номером



2. Расположение номера двигателя



Перед поездкой

В настоящей инструкции по эксплуатации приведены методы надлежащей эксплуатации, безопасного вождения, а также простые методы проверки приобретенного вами мотоцикла.

Для обеспечения комфорта и безопасности во время поездок, необходимо внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией по эксплуатации. При возникновении вопросов по настоящей инструкции по эксплуатации обращайтесь в службу продаж скутеров (мотоциклов) ARIIC.

В целях обеспечения ваших прав вам необходимо получить инструкцию по эксплуатации у продавца при покупке и следовать следующим указаниям:

1. Использовать скутер (мотоцикл) надлежащим образом.
2. Решить все вопросы относительно проверки и технического обслуживания перед получением мотоцикла.
3. Настоящая инструкция применяется к скутерам ARIIC318TFT (LK300T). При внесении конструктивных, технических или иных изменений внешнего вида скутера, при условии, что фотографии или рисунки в инструкции по эксплуатации отличаются от реальности, использовать данные по реальному скутеру.

Примечание:

Для обеспечения оптимальной эксплуатации вашего скутера (мотоцикла) необходимо периодически проводить полную проверку. Мы рекомендуем провести первичную проверку нового мотоцикла после первых 300 километров пробега, а затем проводить периодическую проверку через каждые 1000 километров пробега.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Безопасное вождение. Меры предосторожности	1
2. Регулировка заднего амортизатора	2
3. Расположение компонентов скутера	3
4. TFT Дисплей	5
Описание изделия	5
U1-1 Описание интерфейса	6
U1-2 Описание интерфейса	7
Соединение с сотовым телефоном	9
Описание подключения телефона.....	9
Описание настройки интерфейса	12
Описание интерфейса DVR (видеорегистрации).....	13
Описание работы приборной панели	14
Путевая информация - Инструкция по использованию.....	15
Инструкции по работе в режиме настройки	16
Режим настройки - инструкции по работе с интерфейсом настройки	20
Интерфейс настройки - инструкции по настройке времени	21
Интерфейс настройки - инструкция по настройке дисплея.....	22
Интерфейс настройки - инструкции по настройке подключения телефона.....	23
Интерфейс настройки - инструкции по настройке DVR (цифровой видеозаписи).....	23
Интерфейс настройки - инструкции по выбору единицы измерения температуры.....	24
Интерфейс настройки - инструкции по выбору языка.....	24

Интерфейс настройки - инструкции по выбору между метрической системой и милями.....	25
Интерфейс настройки - инструкции по техническому обслуживанию	25
Интерфейс настройки - инструкции по сбросу настроек.....	26
5. Замок зажигания, крышка замка зажигания. Пуск с помощью ключа.	28
6. Открывание багажного отсека.....	28
7. Блокировка руля.....	28
8. Замок зажигания (без ключа).....	29
9. Замок зажигания в положении "включено"	29
10. Открытие/закрытие багажного отсека.....	30
11. Блокировка руля.....	31
12. Дистанционное управление.....	32
13. Настройка индикатора и автоматическая блокировка	33
14. Переключатель боковой подножки.....	34
15. Устройство багажного отсека	34
16. Инструкция по применению камеры.....	35
17. Антиблокировочная система ABS	36
18. Кнопка стартера	36
19. Аварийный выключатель двигателя	37
20. Переключатель головного света (фар).....	38
21. Звуковой сигнал	38
22. Переключатель указателей поворота	39
23. Пуск двигателя	39
24. Предупреждение о разряде аккумулятора	40
25. Безопасное вождение	41

26. Способ парковки	43
27. Проверка перед поездкой	44
Проверка и доливка масла.....	44
Проверка и подтверждение качества бензина.....	45
Проверка жидкости переднего/ заднего тормоза	46
Проверка тормозных колодок	47
Проверка тормозов.....	47
Проверка указателя поворота.....	47
Проверка переднего и заднего амортизатора.....	47
Проверка шин	48
Проверка системы водного охлаждения	48
Проверка углов установки зеркал заднего вида	49
28. Замена масла	49
29. Меры предосторожности при замене масла	50
30. Замена трансмиссионного масла	50
31. Замена охлаждающей жидкости.....	51
32. Проверка свечей зажигания.....	52
33. Способ очистки и замены воздушного фильтра	52
34. Проверка и очистка автоматической бесступенчатой трансмиссии.....	53
35. Замена предохранителей	54
36. Проверка аккумулятора.....	55
37. Возникновение неисправностей	56
38. Техническое обслуживание системы контроля выбросов отработанных газов.....	57
39. Система контроля выделения паров топлива (E.E.C).....	58
40. Принципиальная электрическая схема	60

1. Безопасное вождение. Меры предосторожности

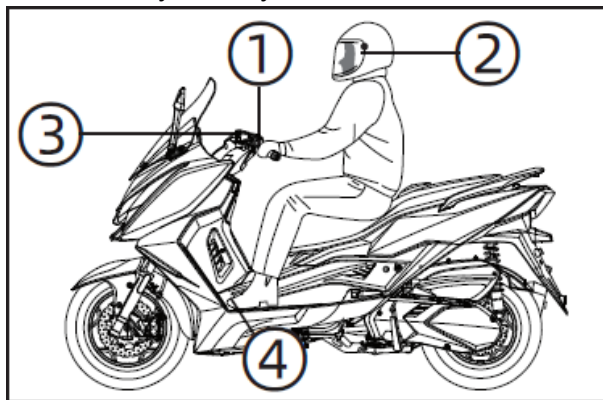
Залогом безопасного вождения является спокойствие и удобная одежда.

1. Манжеты должны быть надежно застегнуты, одежда должна прилегать к телу. Свободная одежда, которая может зацепиться за детали скутера, не допускается.

2. Используйте разрешенные мотоциклетные шлемы.

3. Во время поездки держите руль обеими руками. Не держите руль одной рукой, поскольку это крайне опасно.

4. Используйте обувь на плоской подошве.



 Во время движения скутера или после остановки в течение 30 минут температура выхлопной трубы очень высокая. Не прикасайтесь к ней, чтобы не обжечься.



Во избежание опасности при езде на мотоцикле не надевайте одежду, которая мешает безопасному вождению.



При остановке транспортного средства, соблюдайте безопасную дистанцию от легковоспламеняющихся материалов для предотвращения пожара.

Вождение

- Сохраняйте естественную позу для обеспечения свободного управления мотоциклом.

- На безопасность вождения двухколесного транспортного средства влияет положение водителя в седле. Во время движения необходимо располагаться в центре сиденья. Если водитель сидит на задней части сиденья, нагрузка на переднее колесо снижается, а руль раскачивается, что может быть опасным.

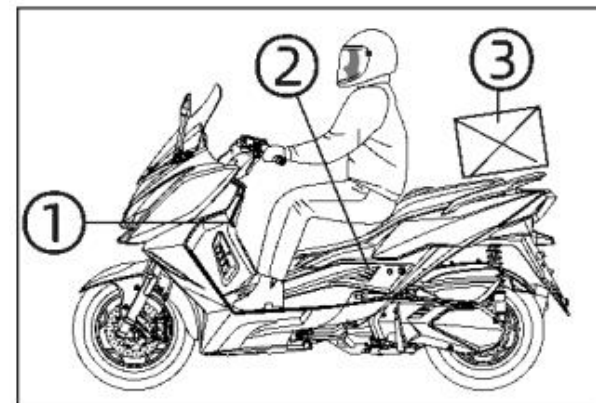
- При повороте транспортного средства необходимо слегка наклонить тело внутрь поворота, что облегчает его прохождение. Если не наклонять транспортное средство и тело внутрь поворота, движение становится небезопасным.

- Движение по разбитым или гравийным дорогам может быть небезопасным. При движении по неровной дороге сначала оцените дорожные условия, затем снизьте скорость, расслабьте запястья и плечи и крепко держите руль.

Указания по загрузке

- Ощущение на руле с загрузкой и без загрузки отличаются. Соблюдайте осторожность при вождении с загрузкой. При перегрузке руль легко раскачивается. Следует избегать перегрузки.

- Температура выхлопной трубы после поездки остается очень высокой, и пассажиру следует соблюдать осторожность, чтобы не обжечься при посадке или высадке



- 1. Перчаточный ящик: 1,5 кг
- 2. Багажный отсек: 10 кг
- 3. Задний багажник: 5 кг



Примечание:

Во избежание кражи не помещайте ценные предметы в багажные отсеки мотоцикла.



Конструкция скутера связана с его функциями.

Любые изменения в конструкции скутера ухудшают его управляемость, сокращают срок службы и влияют на безопасность вождения.



Самостоятельное изменение конструкции скутера не допускается.

После внесения изменений в конструкцию на скутер более не распространяются гарантийные обязательства.



Во избежание возгорания не допускается помещать легко воспламеняемые материалы между кожухом и двигателем.

2. Регулировка заднего амортизатора

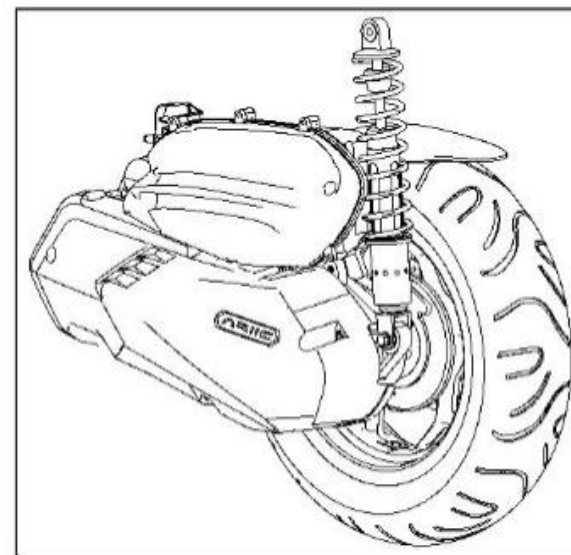
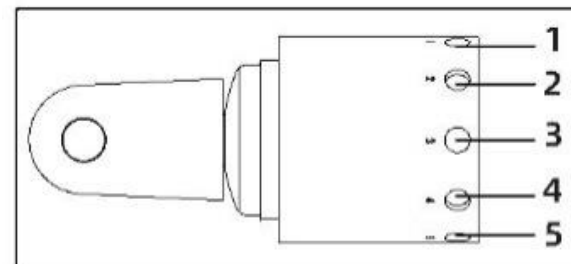
Задний амортизатор имеет 5 положений, позволяющих регулировать предварительное натяжение пружины для различных дорожных условий.

Вы можете отрегулировать предварительное натяжение пружины с помощью

регулирующего инструмента. При небольшой нагрузке или для обеспечения высокого уровня комфорта его можно понизить (3 → 2 → 1).

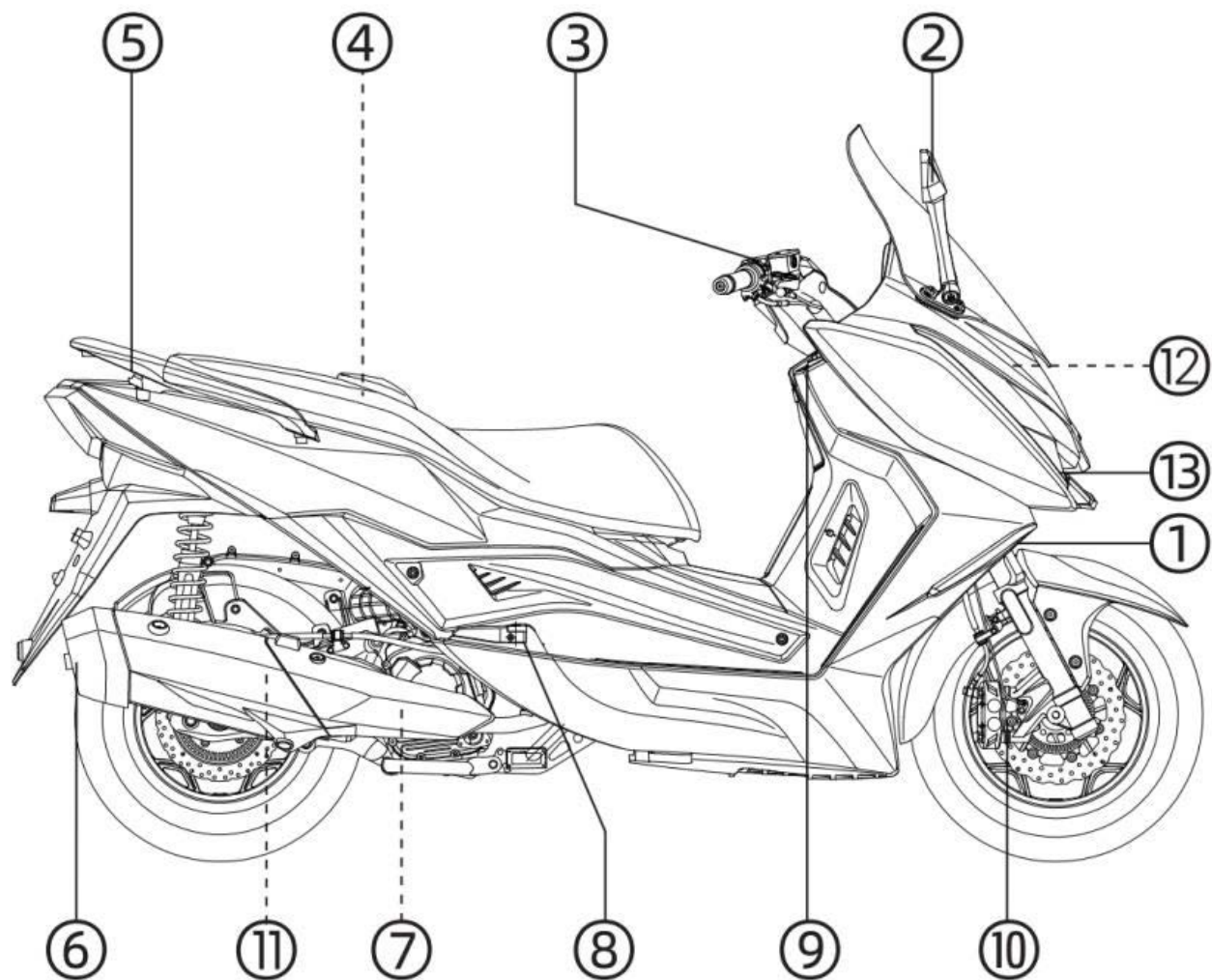
При большой нагрузке или увеличения маневренности его можно увеличить (3 → 4 → 5).

Стандартное предварительное натяжение: → 3



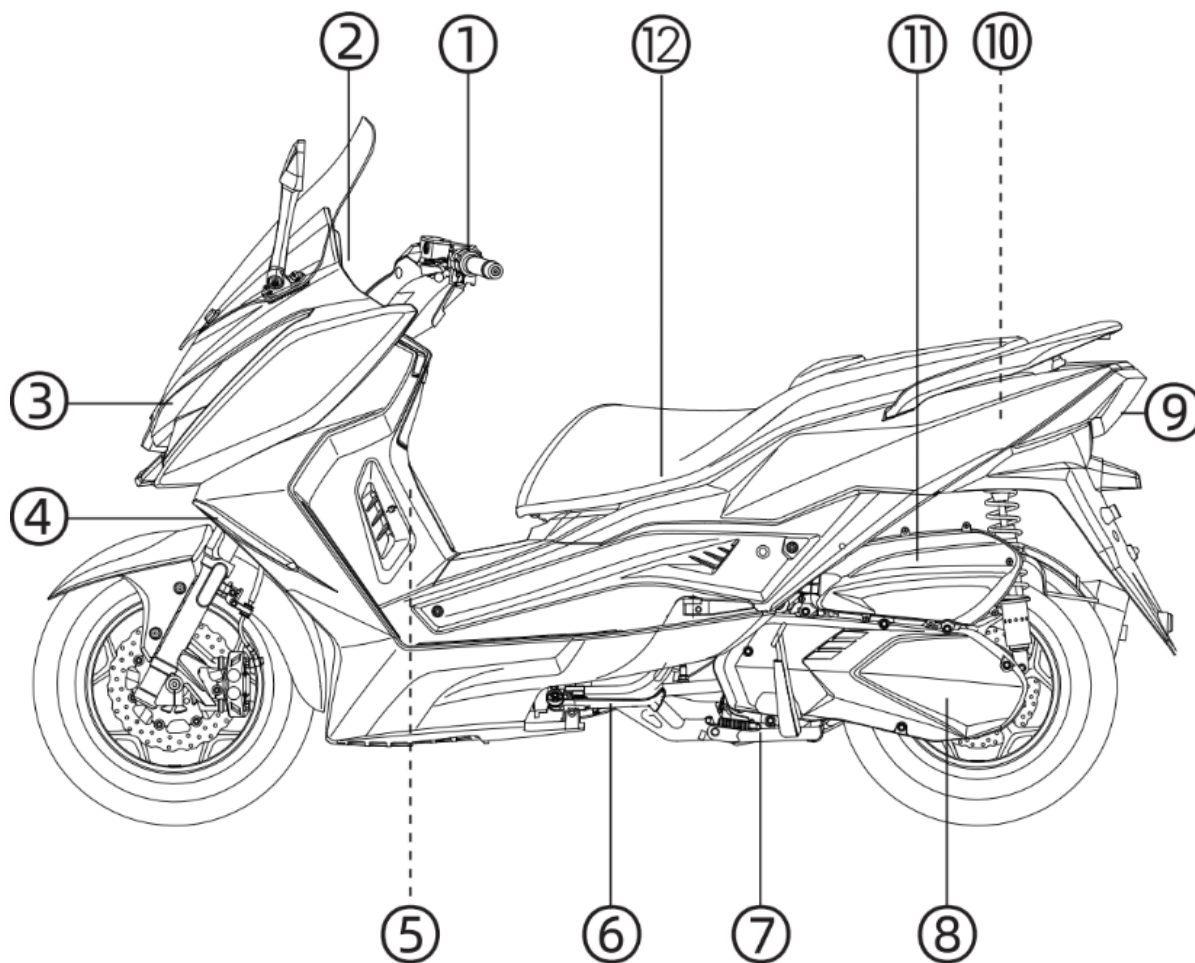
3. Расположение компонентов скутера

- ① Передний правый указатель поворота
- ② Зеркала
- ③ Правый блок переключателей
Переключатель фар
Кнопка выключения двигателя
- ④ VIN – номер (в багажном отсеке)
- ⑤ Задняя площадка
- ⑥ Глушитель
- ⑦ Масляный щуп
- ⑧ Подножка пассажира
- ⑨ Замок зажигания
- ⑩ Датчик скорости переднего колеса
- ⑪ Датчик скорости заднего колеса (со стороны глушителя)
- ⑫ Насос системы ABS (на раме)
- ⑬ Камера видеорегистратора



Расположение компонентов скутера

- ① Левый блок переключателей
 - Переключатель указателей поворота
 - Переключатель головного света
 - Звуковой сигнал
- ② TFT Дисплей
- ③ Передняя фара
- ④ Передний левый указатель поворота
- ⑤ Заливная горловина бензобака
- ⑥ Боковая подножка
- ⑦ Центральная подножка
- ⑧ Номер двигателя
- ⑨ Задний фонарь
- ⑩ Аккумулятор
- ⑪ Воздушный фильтр
- ⑫ Подушка сиденья



4. TFT Дисплей

Описание изделия

Этот прибор был разработан для эксплуатации при различных условиях освещения от яркого дневного света до ночных условий. На основании интенсивности освещённости выбирается соответствующий режим отображения данных. Он адаптируется к солнечной и облачной погоде и к другим условиям. Обычно используется дневной режим, ночной режим может активироваться ночью, в дождливые дни, в туннелях и при других условиях слабой освещённости.

В примерах настоящей инструкции в основном используются изображения, соответствующие условиям яркой освещённости.



U1-1 Дневной режим



U1-1 Ночной режим

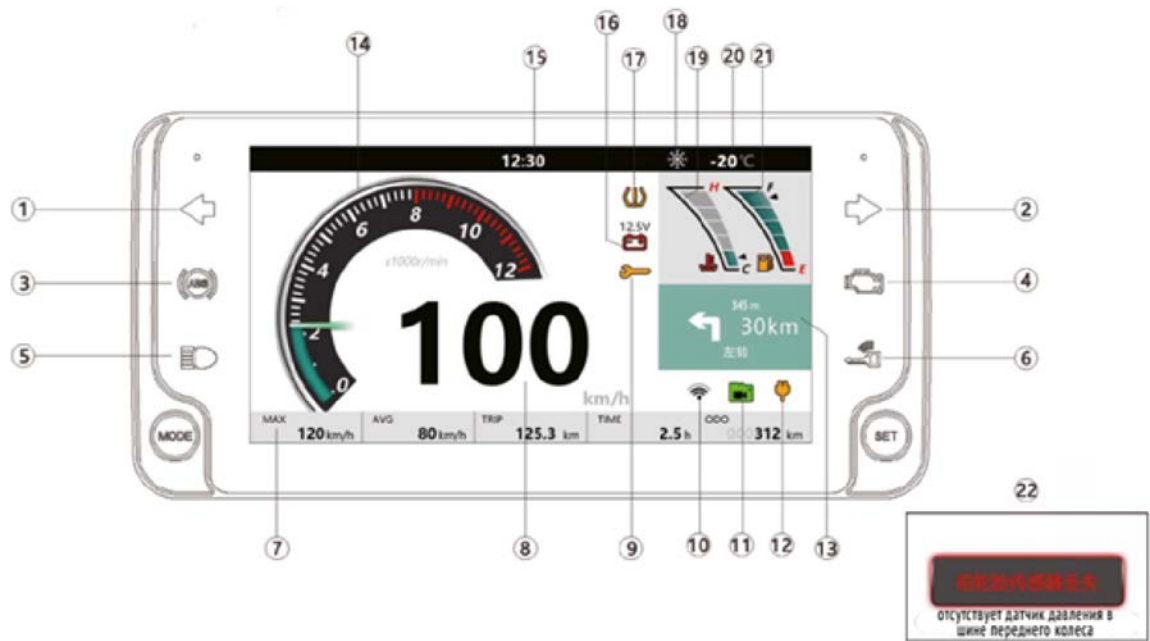


U1-2 Дневной режим



U1-2 Ночной режим

U1-1 Описание интерфейса



Информация интерфейса

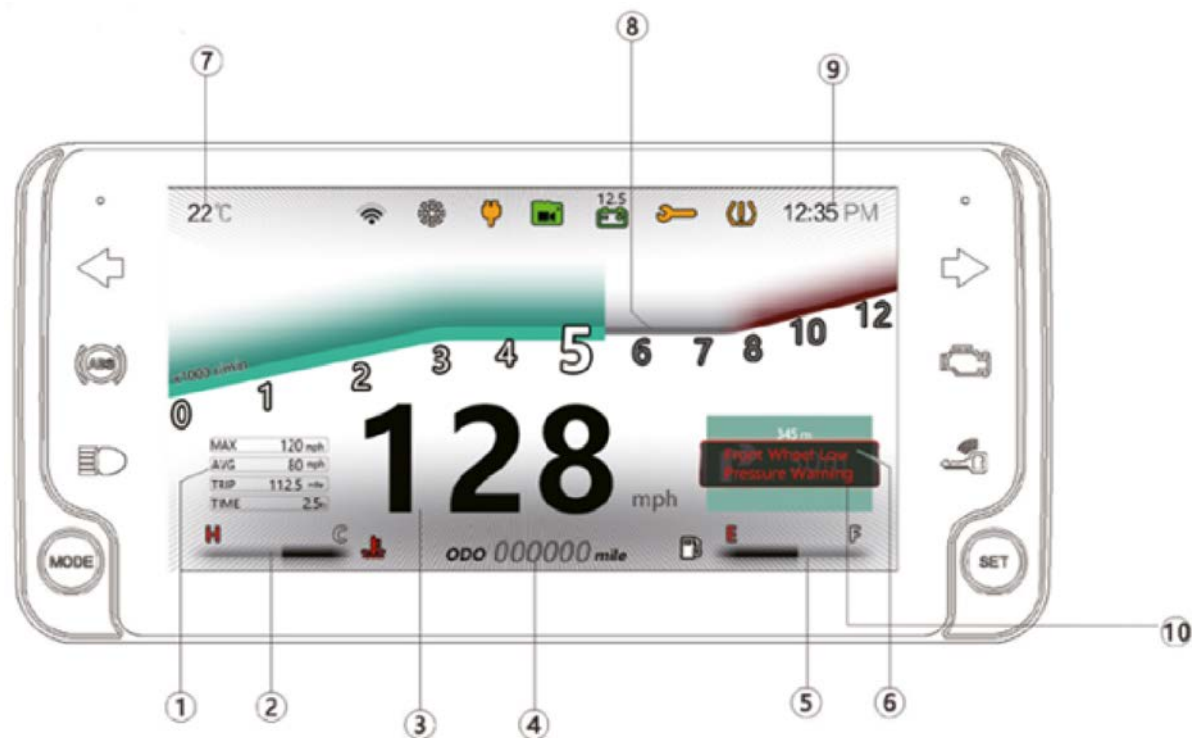
№	Пиктограмма	Описание
1.		Левый поворотный сигнал включён
2.		Правый поворотный сигнал включён
3.		Сигнализатор антиблокировочной системы
4.		Ошибка блока управления двигателем и другими системами автомобиля
5.		Индикатор включения дальнего света
6.		Ключ
7.		Система путевой информации
8.		Скорость

№	Пиктограмма	Описание
9.		Техническое обслуживание
10.		Сигнал WiFi
11.		Обычный цифровой видеорегистратор
12.		Сигнал CAN
13.		Лёгкая навигация
14.		Обороты двигателя

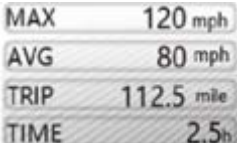
№	Пиктограмма	Описание
15.		Time (время)
16.		Указатель напряжения аккумулятора
17.		Предупреждение о проблемах с давлением в шине (опция)
18.		Холодная погода
19.		Температура охлаждающей жидкости

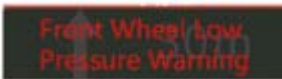
№	Пиктограмма	Описание
20.		Температура наружного воздуха
21.		Объем топлива
22.		Всплывающие сообщения о неисправностях

U1-2 Описание интерфейса

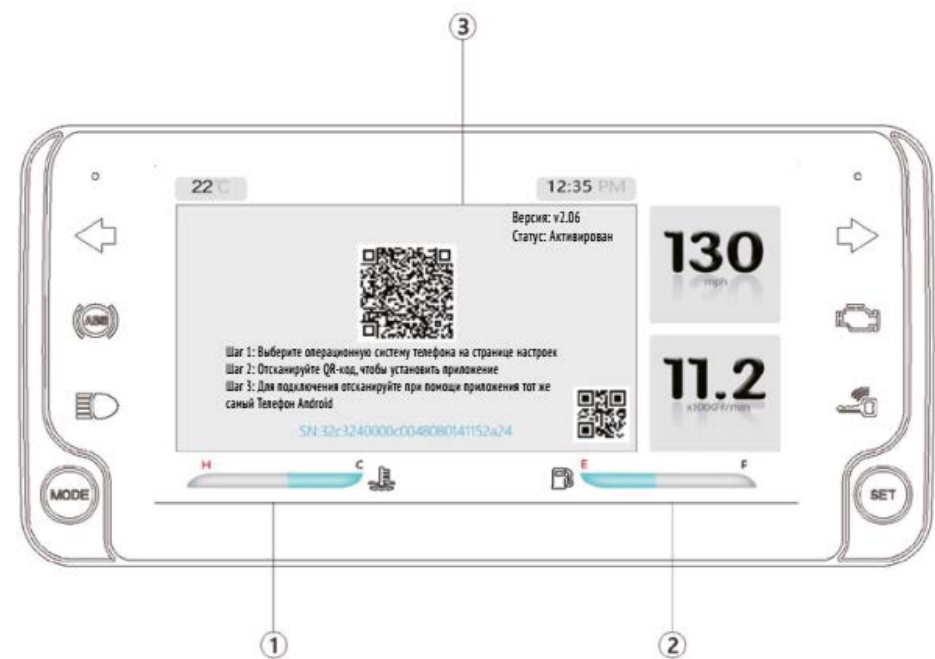


Информация интерфейса

№	Пиктограмма	Описание
1.		Путевая информация
2.		Температура охлаждающей жидкости
3.		Скорость
4.		Совокупный пробег(одометр)
5.		Объём топлива

№	Пиктограмма	Описание
6.		Лёгкая навигация
7.		Температура наружного воздуха
8.		Обороты двигателя
9.		Время
10.		Низкое давление в шине переднего колеса Всплывающие сообщения о неисправностях

Соединение с сотовым телефоном

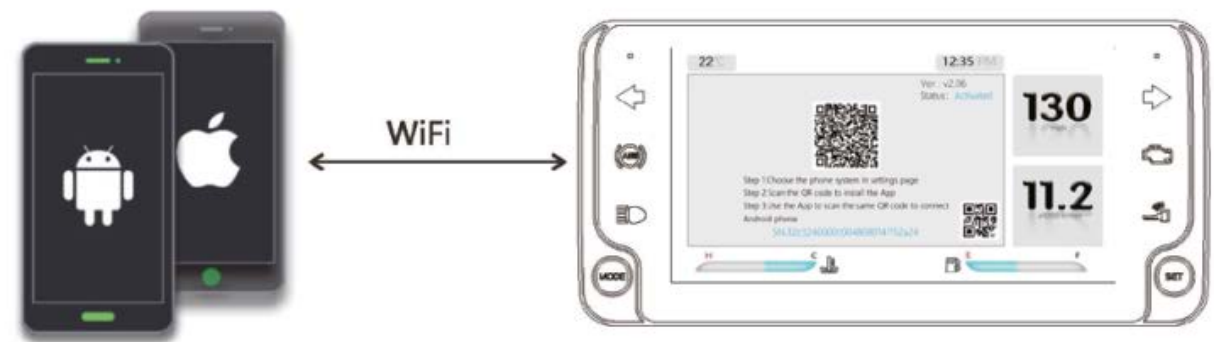


Информация интерфейса

№	Пиктограмма	Описание
1.		Температура охлаждающей жидкости
2.		Объём топлива
3.		Соединение с сотовым телефоном

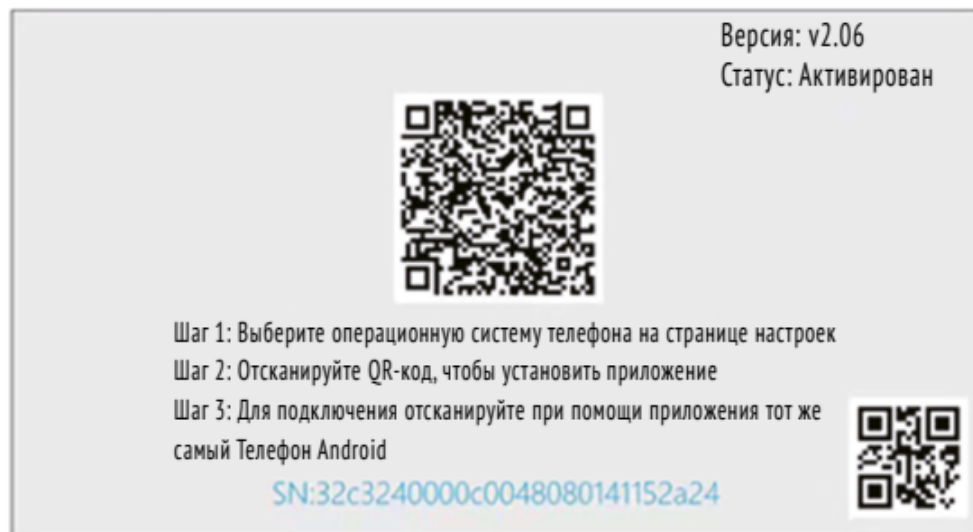
Описание подключения телефона

1. Подключение



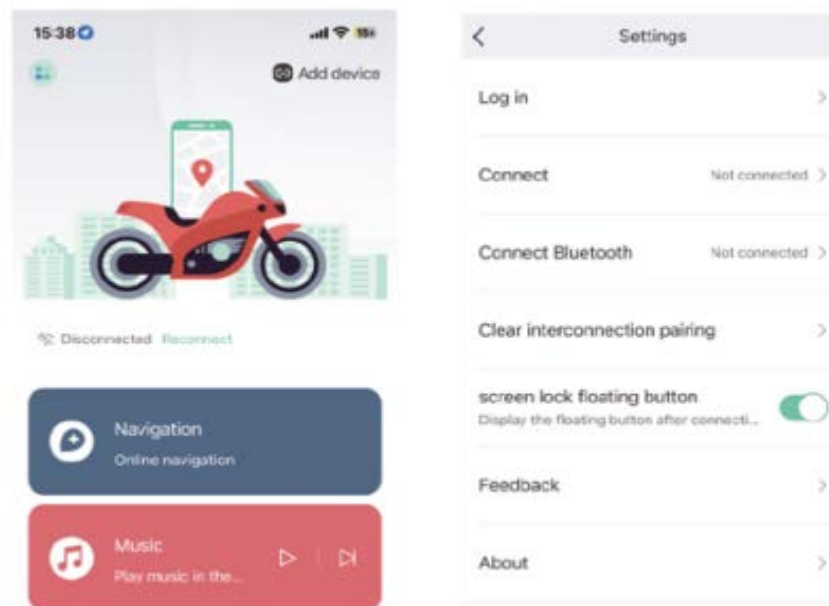
2. Подключение к приборной панели сотового телефона с системой iOS или Android

Следуйте инструкциям на дисплее



3. Использование интерфейса подключения сотового телефона

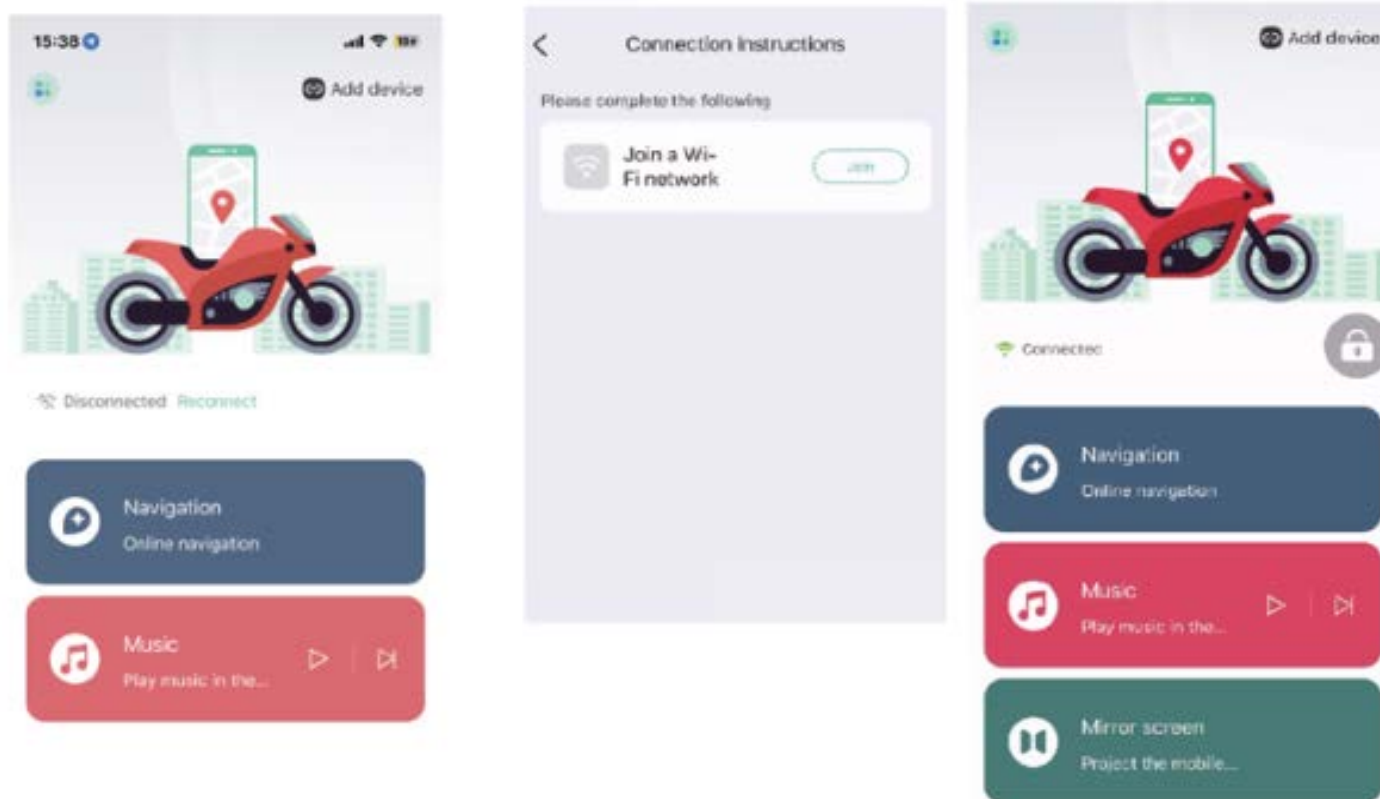
3.4.1 Открыть приложение Carbit Ride, нажать на пиктограмму . Войдите, используя свой аккаунт Google.



3.4.2 Добавить устройство

Отсканируйте QR-код на приборной панели ->

Подключитесь к сети Wi-Fi, используя функцию Navigation (“Навигация”) или Mirror Screen (“Зеркальный экран”)



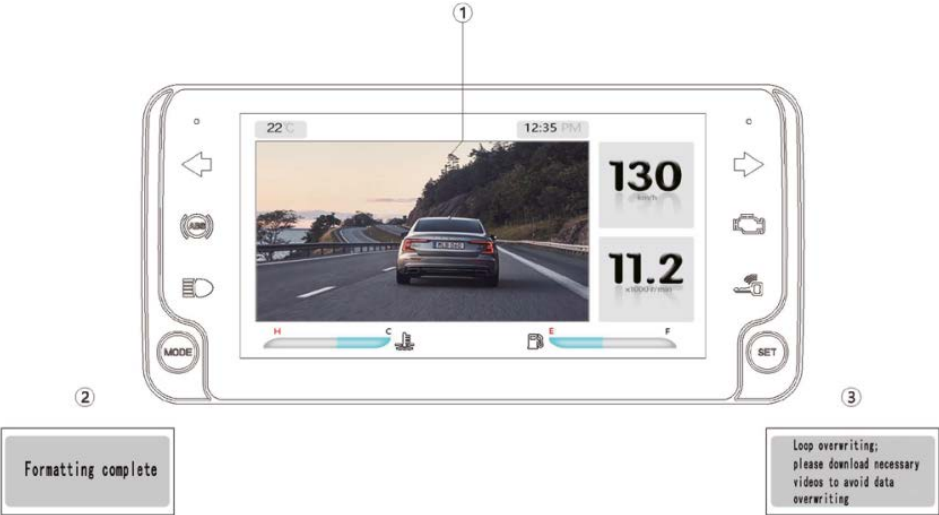
Описание настройки интерфейса



Информация интерфейса

№	Пиктограмма	Описание
1.		Настройка параметров (информация о версии, время, настройка дисплея, подключение телефона, сообщения о неисправностях, видеорегистрация, выбор единицы измерения температуры, выбор языка, выбор между метрической и британской системой мер, восстановление заводских настроек)
2.		Отображение информации о текущей версии Информация о версии: Версия приборной панели (Dashboard Version): V1.00 Связь с телефоном (Phone Interconnection): V1.00

Описание интерфейса DVR (видеорегистрации)



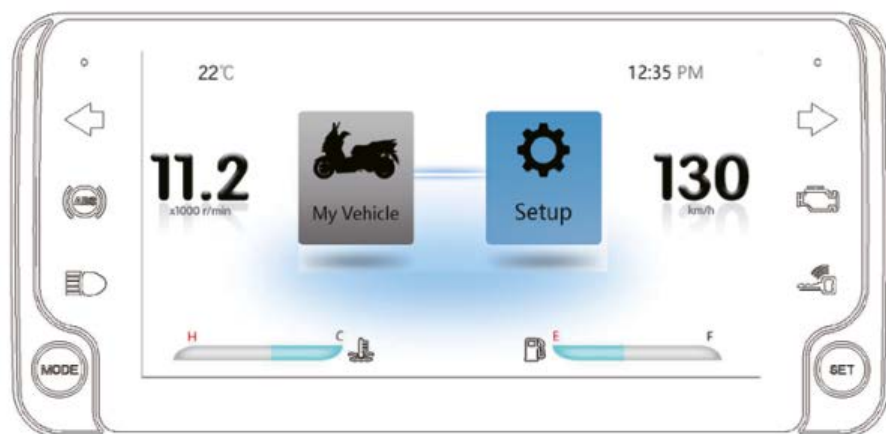
Форматирование
закончено

Цикличная запись поверх ранее записанных
видео: пожалуйста, загрузите необходимые видео,
чтобы избежать утраты данных при записи поверх
ранее записанных видео

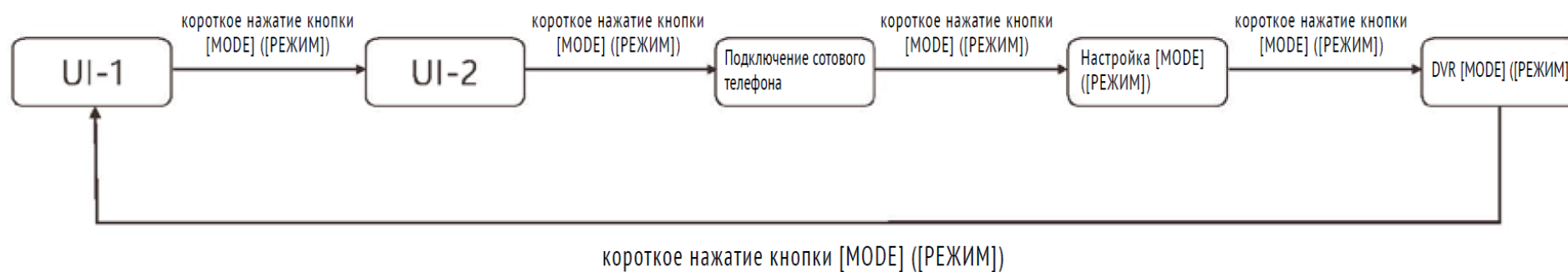
Информация интерфейса

№	Пиктограмма	Описание
1.		Область дисплея видеорегистратора
2.	 форматирование закончено	Форматирование всплывающих сообщений
3.	 Цикличная запись поверх ранее записанных видео: пожалуйста, загрузите необходимые видео, чтобы избежать утраты данных при записи поверх ранее записанных видео	При входе в цикличную запись видео поверх ранее записанных видео всплывающее окно будет напоминать об этом владельцу каждые 5 минут

Описание работы приборной панели



Короткое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для циклического переключения между режимами UI-1, UI-2, Cellphone connection (подключение сотового телефона), setting DVR model (настройка модели цифрового видеорегистратора)

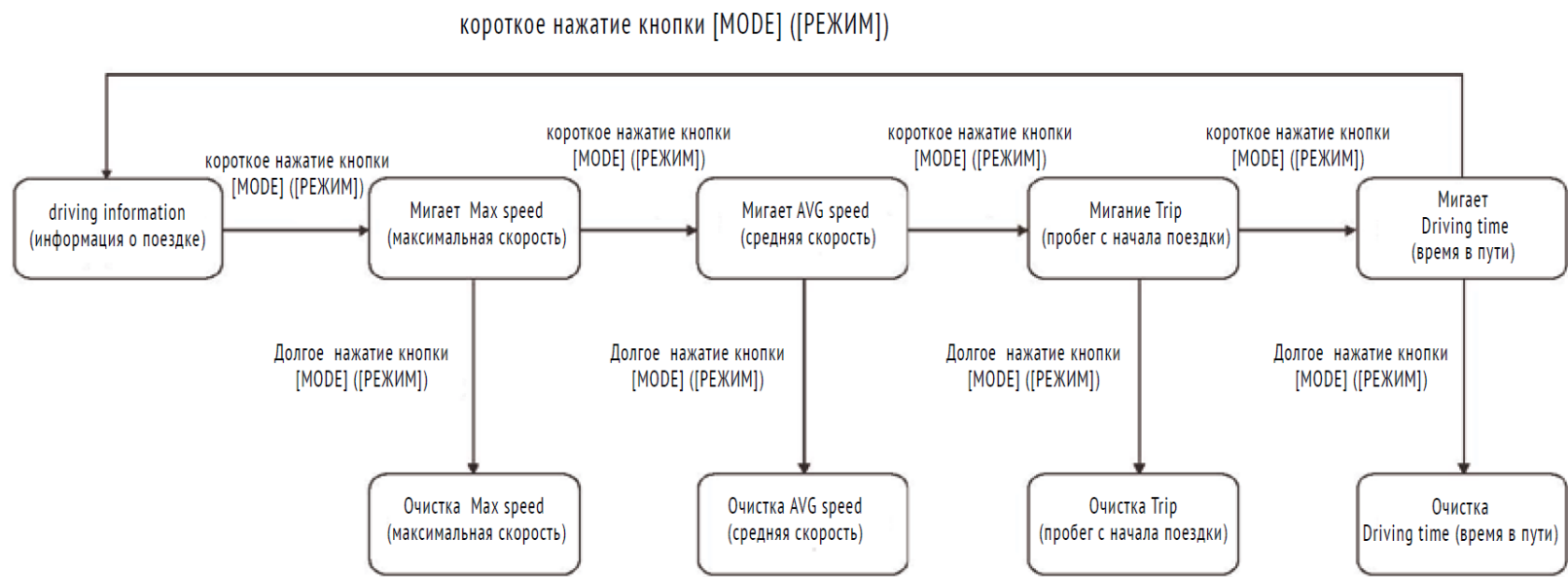


Путевая информация - Инструкция по использованию

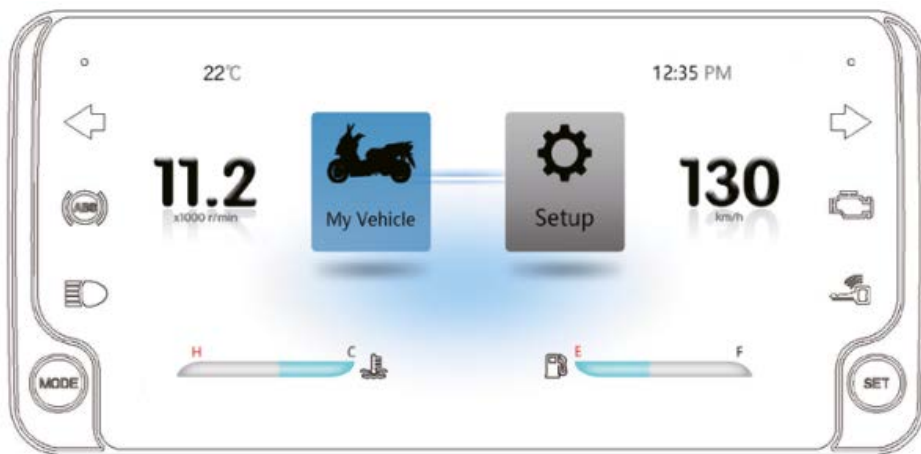


Короткое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для циклического переключения между Max speed (максимальная скорость), AVG speed (средняя скорость), Trip (пробег с начала поездки), Driving time (время в пути)

Долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]), выбранный вариант можно очистить



Инструкции по работе в режиме настройки

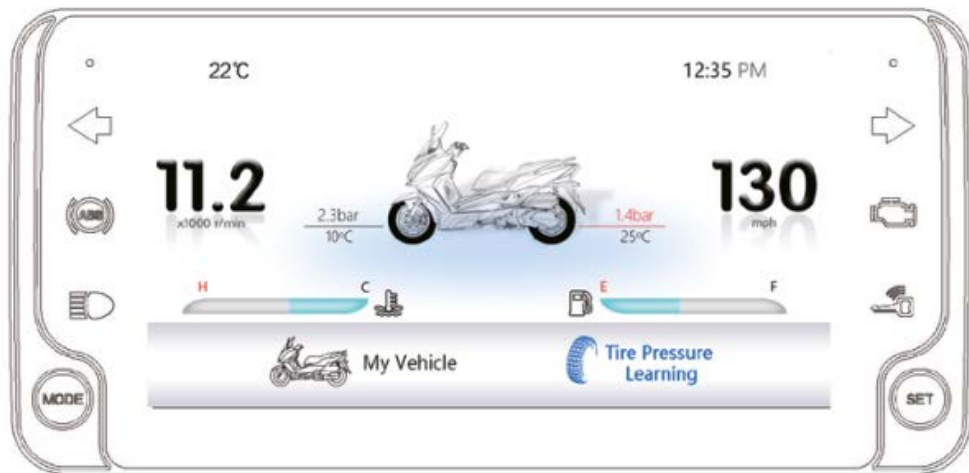


Режим настройки состоит из двух компонентов: My vehicle (моё транспортное средство) и Setup (Настройка). Интерфейсом по умолчанию является My vehicle (моё транспортное средство) короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения между My vehicle (моё транспортное средство) и Setup (Настройка)

Этот процесс показан на следующей схеме:

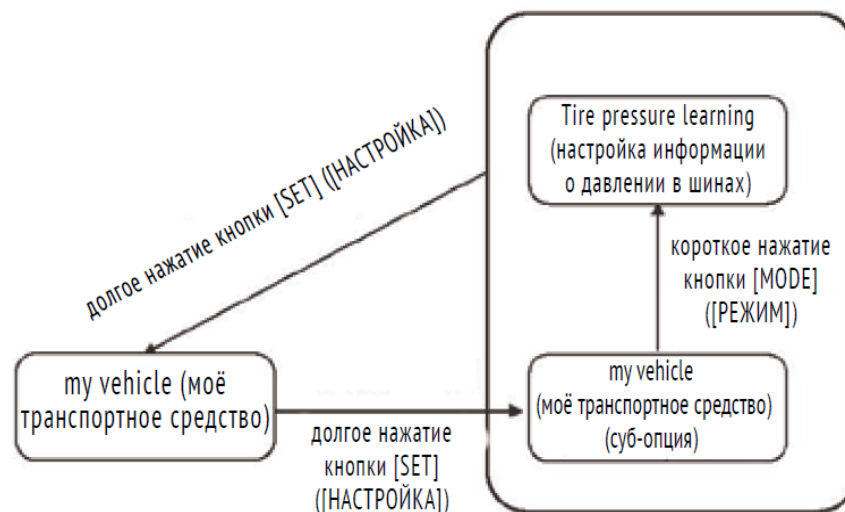


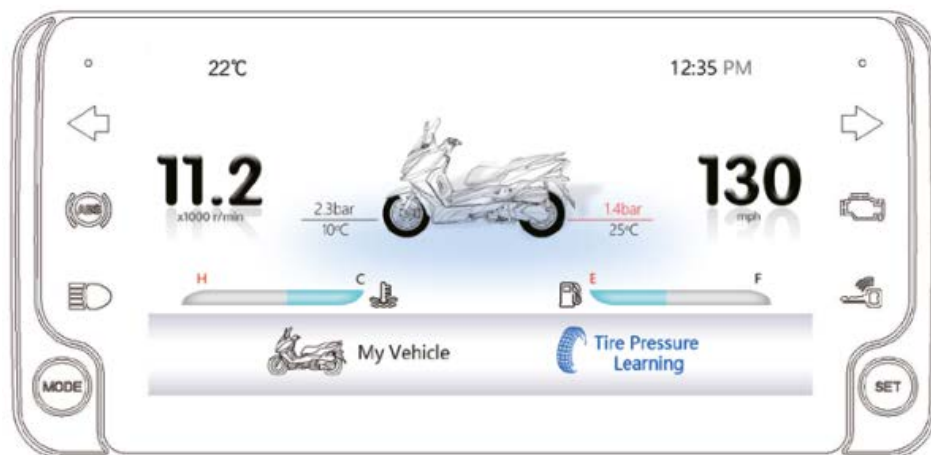
SET MODE (РЕЖИМ НАСТРОЙКИ) - Инструкция по работе с интерфейсом My vehicle (моё транспортное средство)



раздел my vehicle (моё транспортное средство) имеет подразделы tire pressure learning (информация о давлении в шинах) и my vehicle (моё транспортное средство) (суб-опция), долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления my vehicle (sub-option) моё транспортное средство) (суб-опция), короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения в tire pressure learning (настройка информации о давлении в шинах), долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для возвращения в раздел my Vehicle (моё транспортное средство).

Этот процесс показан на следующей схеме:





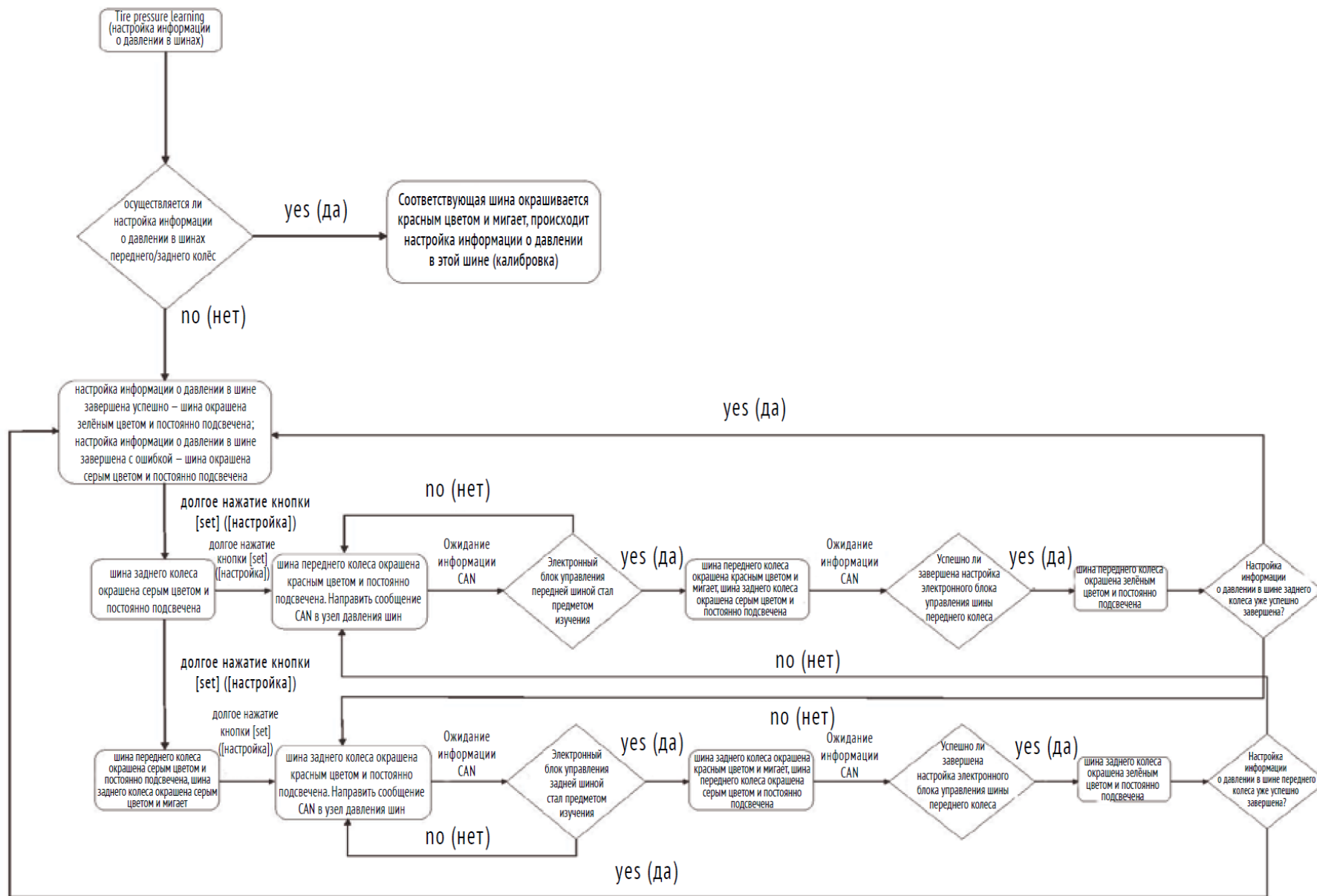
1. Долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для подтверждения того, получена ли информация о давлении в шинах передних/задних колёс. Если соответствующая шина окрашивается в красный цвет и мигает, это означает, что происходит настройка информации о давлении в шинах; если шина окрашена в зелёный цвет и постоянно подсвечена, это означает, что настройка информации о давлении в шинах произошла успешно; если шина окрашена в серый цвет и постоянно подсвечена, это означает, что настройка информации о давлении в шинах произошла неверно или не произошла.

2. Если необходима настройка информации о давлении в шинах, нажать и удерживать кнопку [SET] ([НАСТРОЙКА]), чтобы передние шины стали мигать, а задние шины стали постоянно подсвеченными.

3. Нажать и удерживать кнопку [SET] ([НАСТРОЙКА]) и передние шины станут красными, а затем будут мигать. В этом случае шину переднего колеса необходимо надуть и сдуть. После успешной настройки информации о давлении в шине шина переднего колеса окрасится зелёным, а затем перейдите по ссылке настройки информации о давлении в шине заднего колеса.

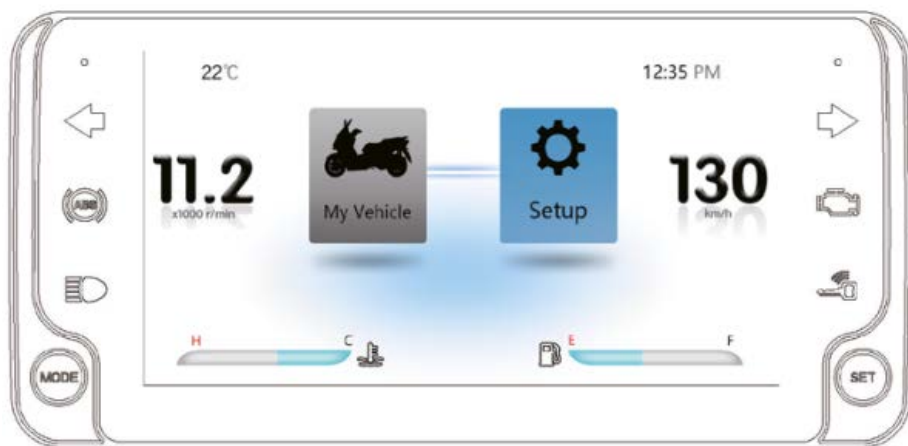
(Во время этого процесса необходимо надуть и сдуть шину заднего колеса), затем задняя шина окрасится в зелёный цвет, настройка информации о давлении в шине заднего колеса (калибровка) завершена.

Этот процесс показан на следующей схеме:

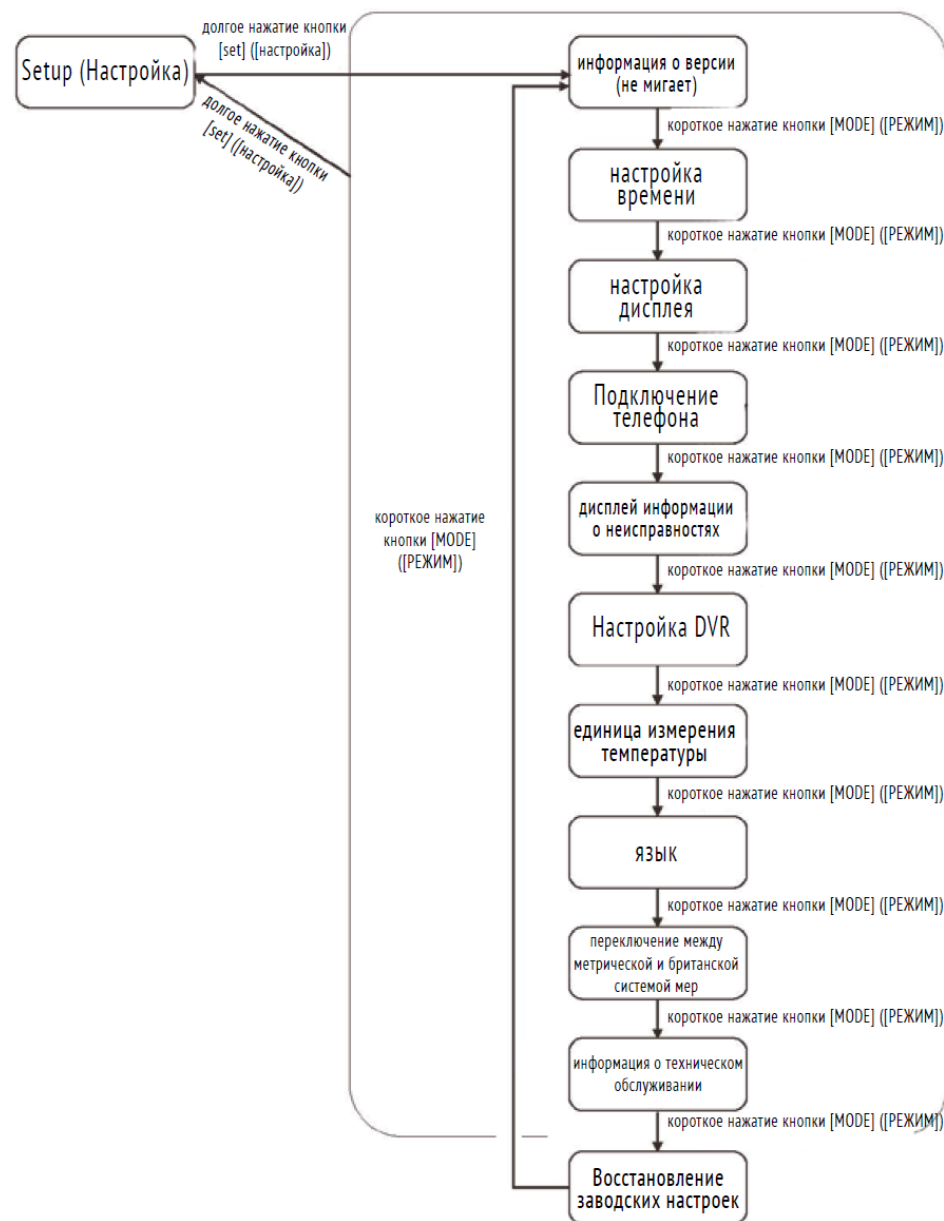


Режим настройки - инструкции по работе с интерфейсом настройки

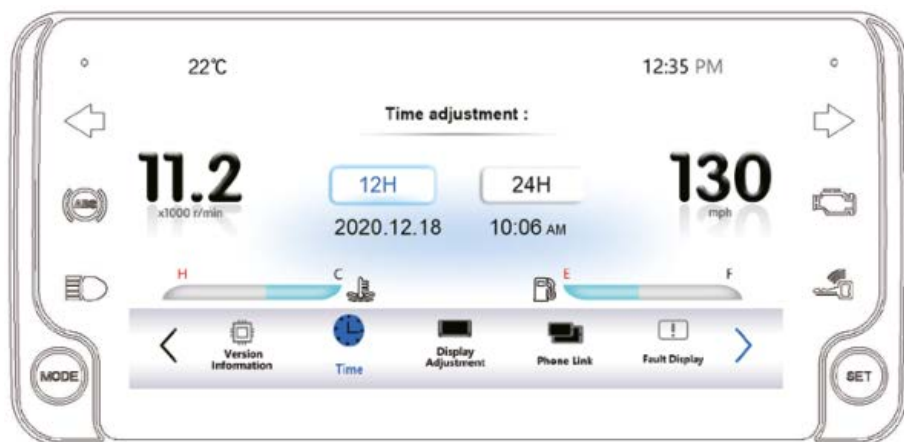
Этот процесс показан на следующей схеме:



При настройке интерфейса долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для входа в информацию о версии (не мигает), короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для для входа в информацию о версии, настройку времени, настройку дисплея, подключение телефона, отображения сообщений о неисправностях, настройку цифрового видеорегистратора, настройку единицы измерения температуры, языка, переключения между метрической и британской системой мер, а также информации о техническом обслуживании, восстановления заводских настроек, долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для возвращения в раздел setting (настройки).

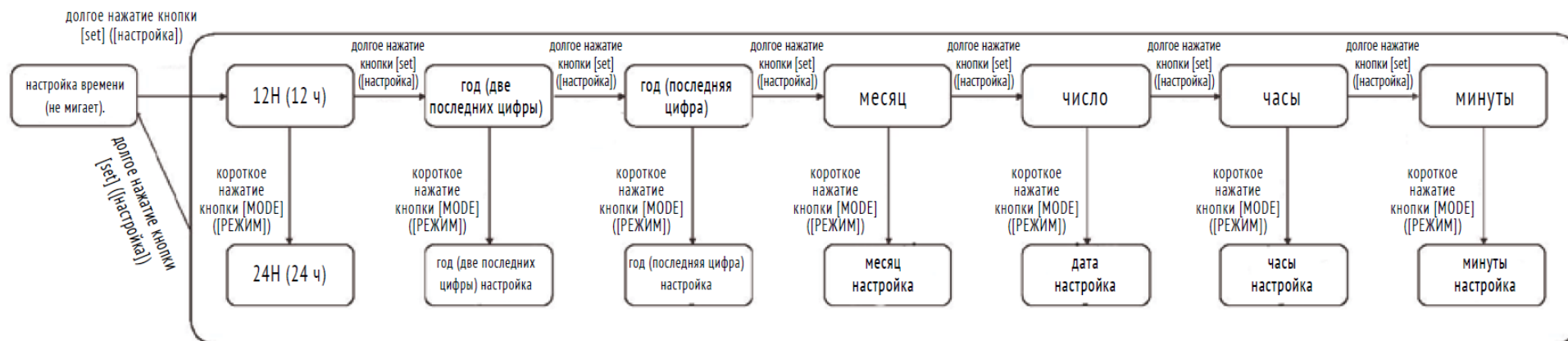


Интерфейс настройки - инструкции по настройке времени

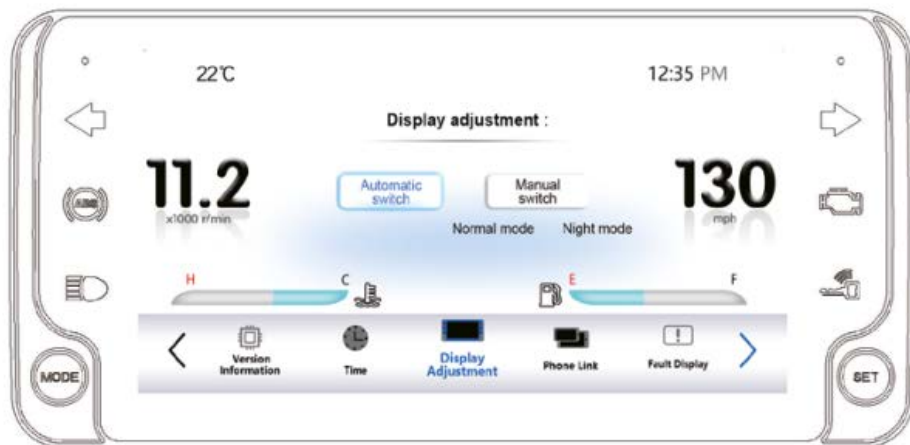


Нажать и удерживать кнопку [SET] ([НАСТРОЙКА]) для выбора позиции, которую следует настроить: система отображения времени, год, месяц, день, час и минута (соответствующая позиция станет мигать). Короткое нажатие кнопки [set] ([настройка]) для настройки значения и долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для последовательного подтверждения каждой позиции для возврата в настройку времени. Эта настройка применяется только тогда, когда отсутствует сигнал GPS.

Этот процесс показан на следующей схеме:

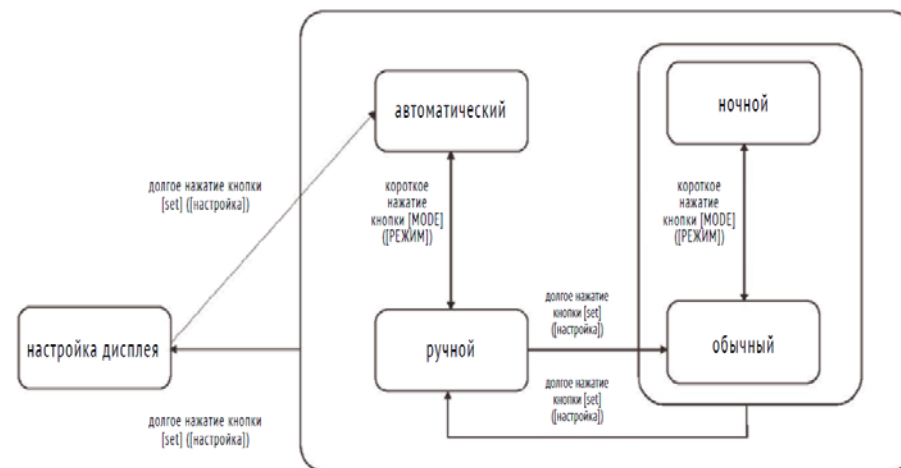


Интерфейс настройки - инструкция по настройке дисплея



Нажать и удерживать кнопку [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления автоматического мигания, короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения в ручной режим и мигания; теперь долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления мигания в режиме normal (day) (обычный (день)), короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения в режим переключения между вариантами normal (day) (обычный (день)) и Night (ночной); долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для возврата к миганию ручного режима; долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для возвращения в режим настройки дисплея

Этот процесс показан на следующей схеме:

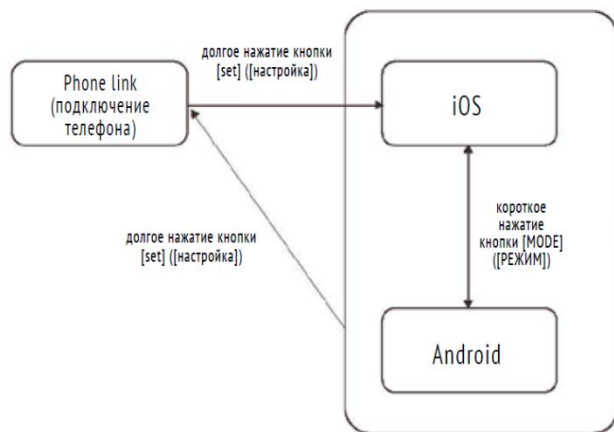


Интерфейс настройки - инструкции по настройке подключения телефона



Долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления IOS system (системы IOS), короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения между системами IOS и Android; долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для возвращения в Phone link (подключение телефона).

Этот процесс показан на следующей схеме:

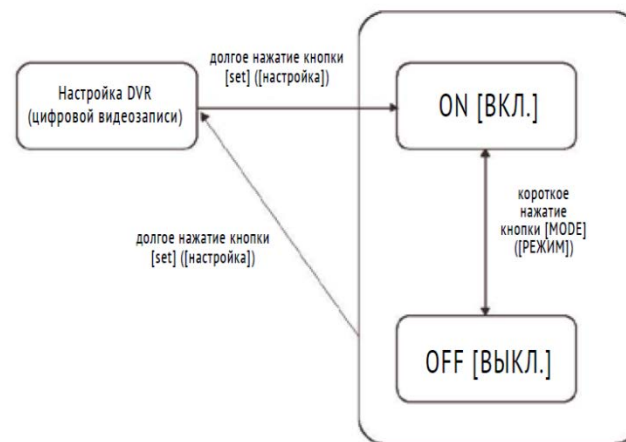


Интерфейс настройки - инструкции по настройке DVR (цифровой видеозаписи)

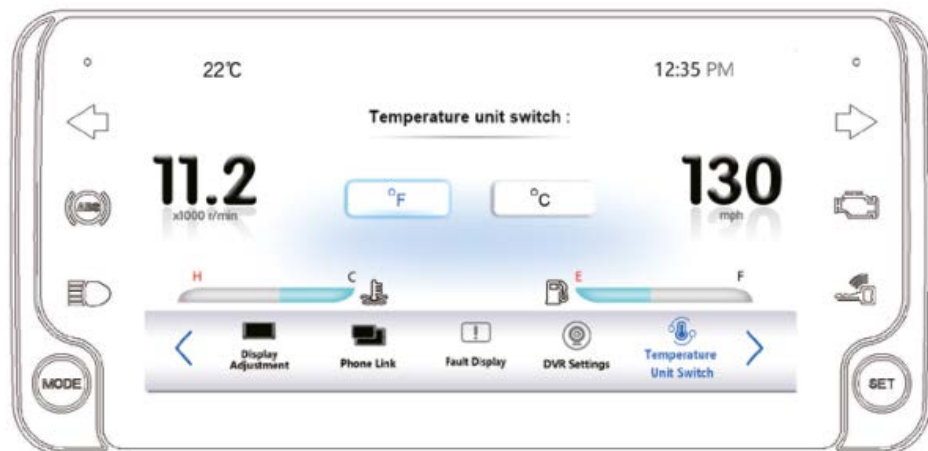


Долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления ON (ВКЛ), короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения между ON (ВКЛ) и OFF (ВЫКЛ); долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для возвращения в настройку DVR (цифровой видеозаписи).

Этот процесс показан на следующей схеме:

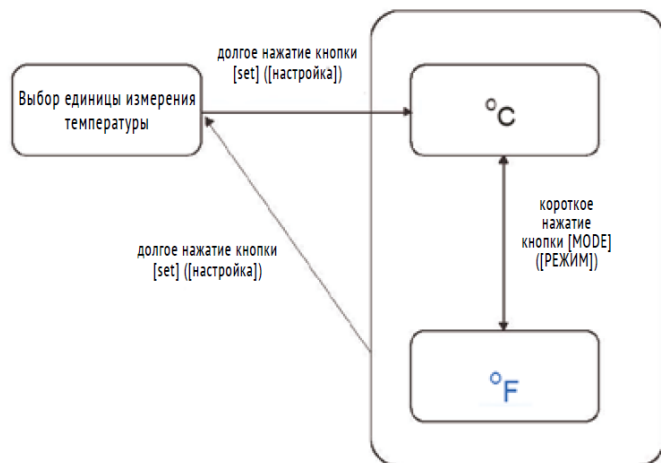


Интерфейс настройки - инструкции по выбору единицы измерения температуры

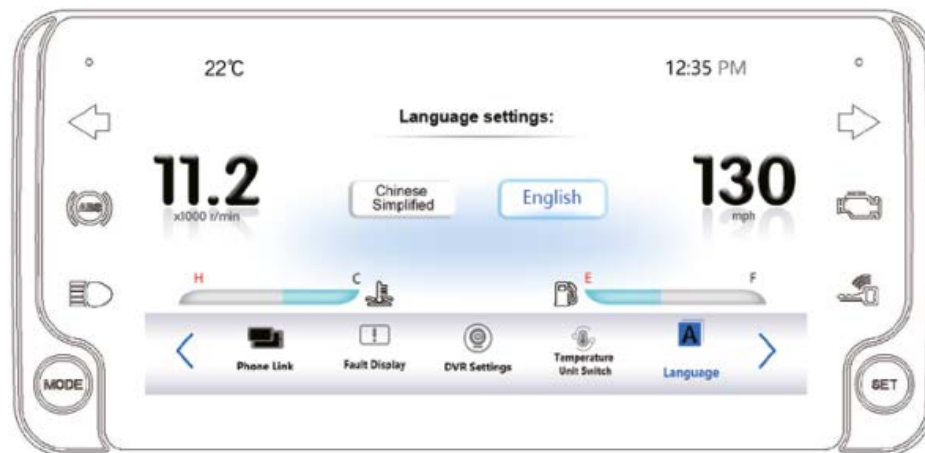


Долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления °C, короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения между °C и °F (градусами Цельсия и Фаренгейта); долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для возвращения в переключение единицы измерения температуры.

Этот процесс показан на следующей схеме:

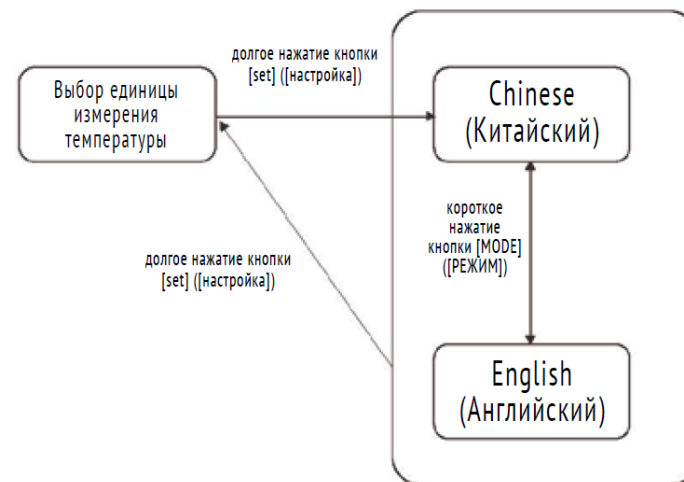


Интерфейс настройки - инструкции по выбору языка

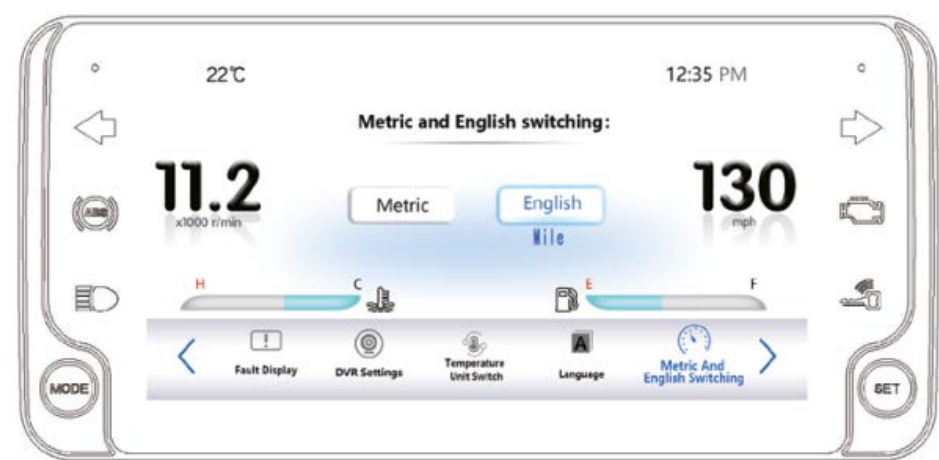


Долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления Chinese (Китайский), короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения между Chinese (Китайский) и English (Английский); долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для возвращения в настройку языка.

Этот процесс показан на следующей схеме:

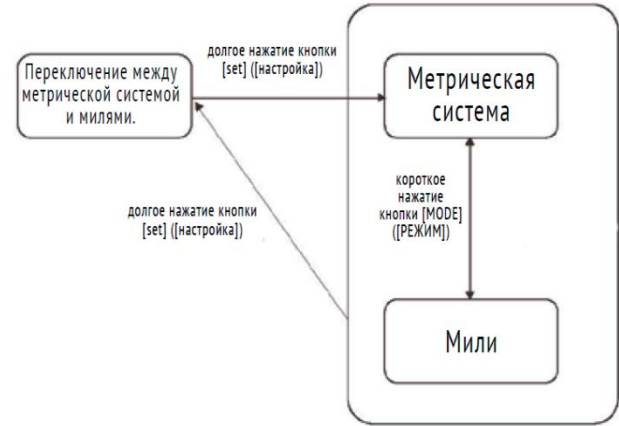


Интерфейс настройки - инструкции по выбору между метрической системой и милями

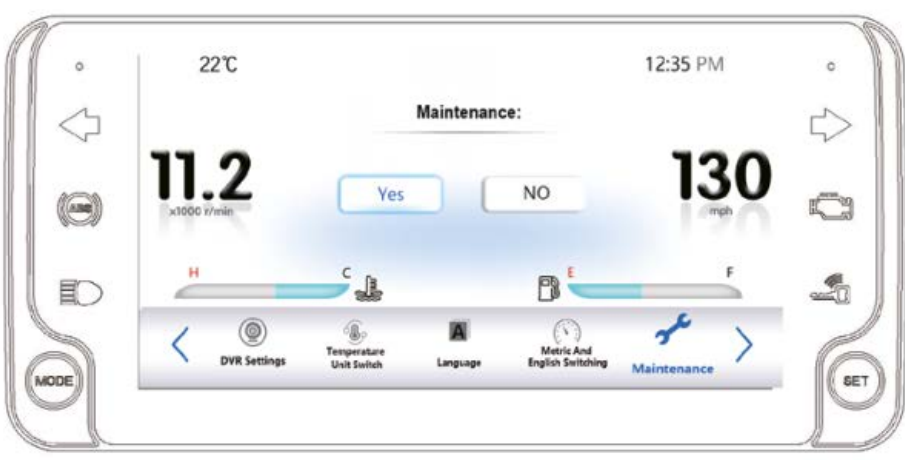


Долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления Metric (метрическая система), короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения между Metric (метрическая система) и mile (мили); долгое нажатие кнопки [MODE] ([РЕЖИМ]) для возвращения в переключение между метрической системой и милями.

Этот процесс показан на следующей схеме:



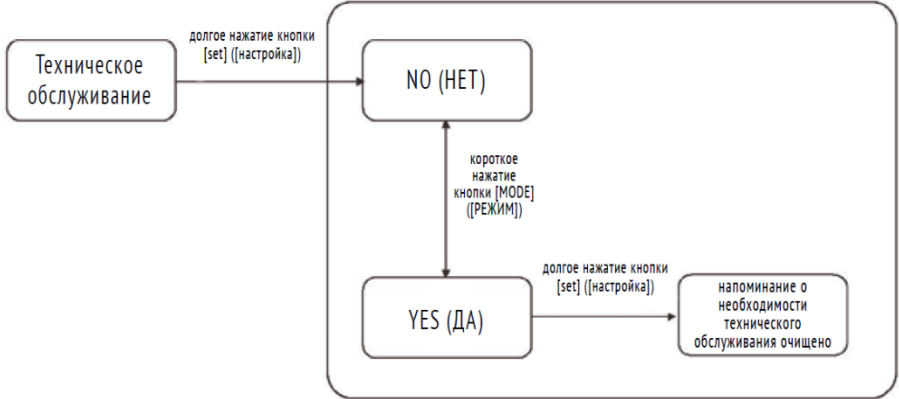
Интерфейс настройки - инструкции по техническому обслуживанию



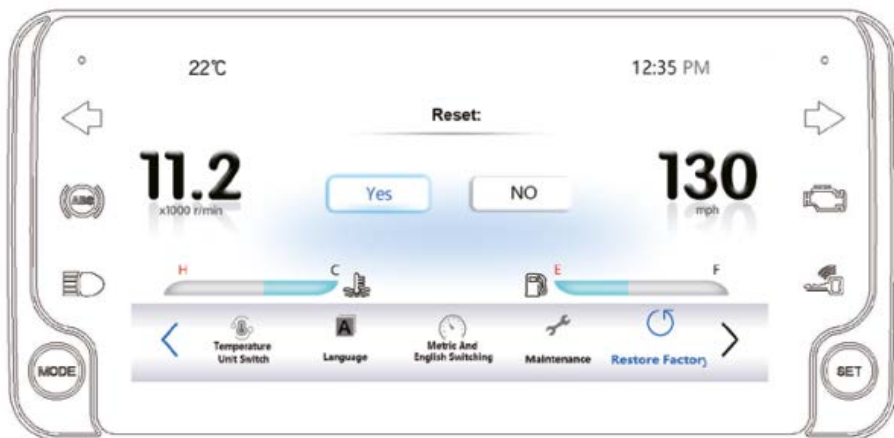
Долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления NO (НЕТ), короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения между NO (НЕТ) и YES (ДА);

Нажать и удерживать кнопку [SET] ([НАСТРОЙКА]) до очистки напоминания о необходимости технического обслуживания.

Этот процесс показан на следующей схеме:



Интерфейс настройки - инструкции по сбросу настроек



Долгое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) до появления NO (НЕТ), короткое нажатие кнопки [SET] ([НАСТРОЙКА]) для переключения между NO (НЕТ) и YES (ДА);
Нажать и удерживать кнопку [SET] ([НАСТРОЙКА]) для сброса настроек.

Этот процесс показан на следующей схеме:

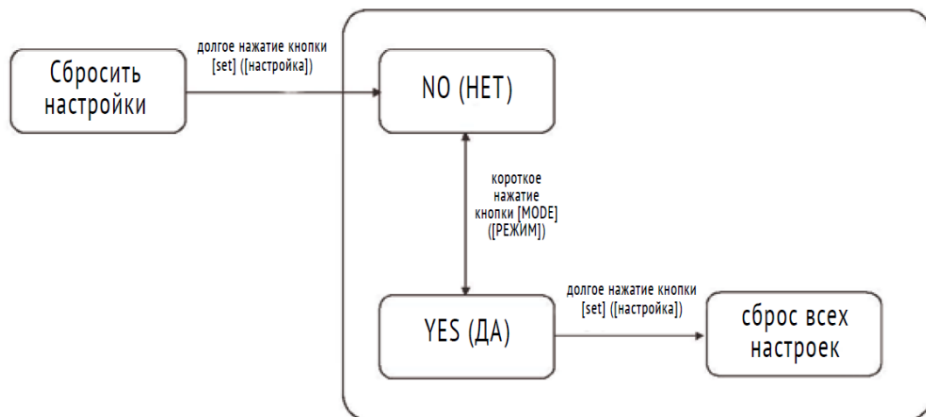


Схема работы приложения сотового телефона

1. Для загрузки в систему приложения ARI IC APP, пожалуйста, отсканируйте соответствующий QR-код



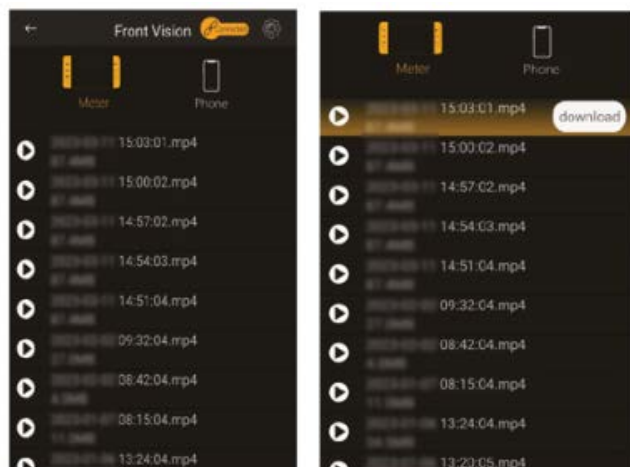
1.1 JLDVR APP ARI IC

2. Загрузить видео

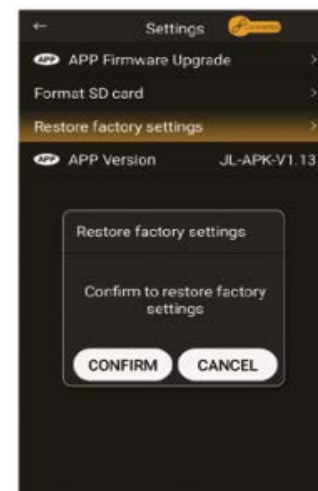
2.1 Войдите в главный интерфейс управления, нажмите на пиктограмму  connect (подключение), чтобы подключиться к камере. Пиктограмма при подключении будет окрашена жёлтым цветом



2.2 Нажать Front Vision (вид в направлении вперёд), вы можете загрузить или удалить видео

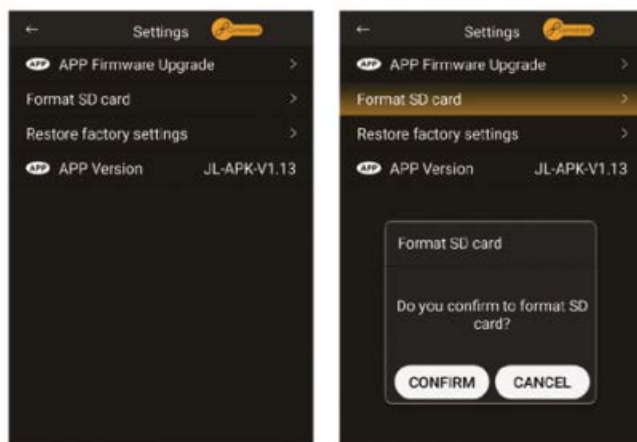


3.2 Восстановить заводские настройки



3. Назад в основной интерфейс управления. нажать settings (настройки)

3.1 Отформатировать SD карту



5. Замок зажигания, крышка замка зажигания. Пуск с помощью ключа.



После парковки транспортного средства, заблокируйте крышку замка зажигания для предотвращения кражи. ◀

6. Открывание багажного отсека

При размещении или извлечении предметов из багажного отсека необходимо открыть или закрыть сиденье

Способ 1

1. При работающем двигателе замок зажигания находится в положении . Нажмите на ключ и поверните налево, чтобы открыть сиденье.
2. При выключенном двигателе замок зажигания находится в положении . Поверните ключ налево, чтобы открыть сиденье.
3. Руль заблокирован в положении . Поверните ключ налево, чтобы открыть сиденье.



7. Блокировка руля

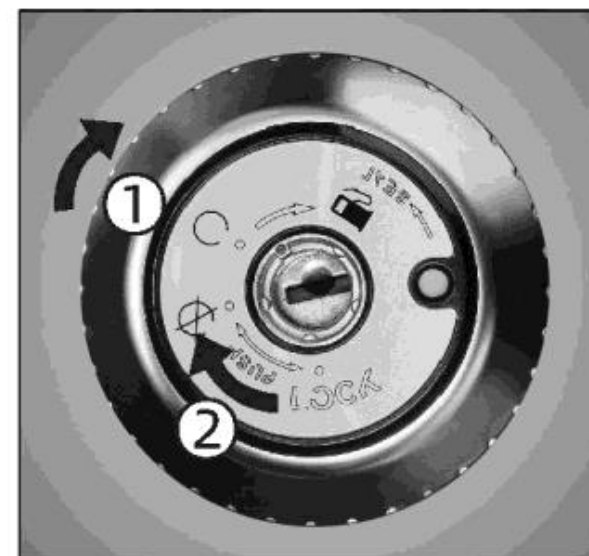
Для предотвращения кражи необходимо заблокировать руль при парковке.

Способ блокировки 1:

Поверните руль влево, вставьте ключ замка зажигания в отверстие замка и поверните ключ в положение .

Способ разблокировки 2:

Поверните ключ в положение  после чего замок автоматически разблокируется.



8. Замок зажигания (без ключа)



В данном положении 1 руль заблокирован.



В данном положении 2 электросистема всего транспортного средства отключена.



В данном положении 3 электросистема транспортного средства полностью отключена (зажигание включено).



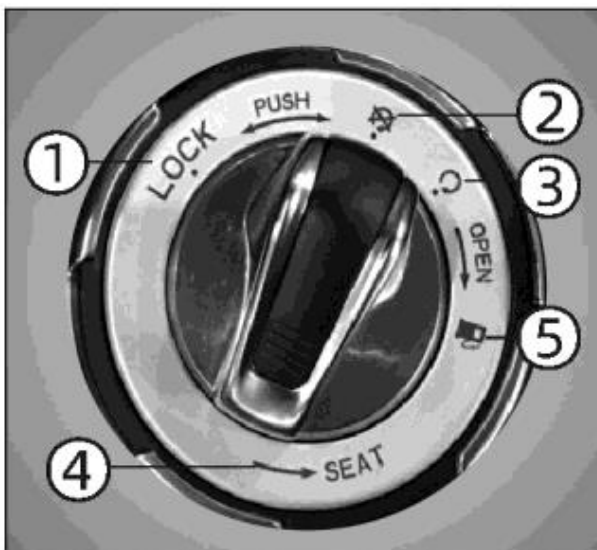
В данном положении 4 позволяет открыть багажный отсек.



Переведите замок зажигания в данное положение 5 (по стрелке) для открытия крышки топливного бака.



Не переводите замок зажигания в положение во время движения. Это может привести к аварии.



Для дистанционной разблокировки можно использовать следующие четыре функции механического замка.

9. Замок зажигания в положении "включено"

Переведите замок зажигания в положение



При повороте ключа в положение, включаются приборная панель, габаритная подсветка, и моргнут указатели поворота.

Открытие крышки топливного бака

Способ открывания:

Поверните ручку замка зажигания по часовой стрелке в положение и откройте крышку топливного бака.



Способ закрывания:

Для блокировки крышки топливного бака нажмите на нее.

10. Открытие/закрытие багажного отсека

При размещении или извлечении предметов из багажного отсека необходимо открыть или закрыть сиденье

Способ открывания:

1. При выключенном двигателе замок зажигания находится в положении . Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы открыть сиденье.



Способ закрывания:

1. Опустите сиденье и надавите на его заднюю часть до автоматической блокировки.
2. Затем аккуратно потяните за заднюю часть сиденья, чтобы убедиться, что оно заблокировано.



В открытом положении сиденье может фиксироваться в двух положениях.

1. Сиденье медленно поднимается с помощью пневматического амортизатора до первого положения.
2. Потяните рукой сиденье вверх, и пневматический амортизатор переместится до второго положения.

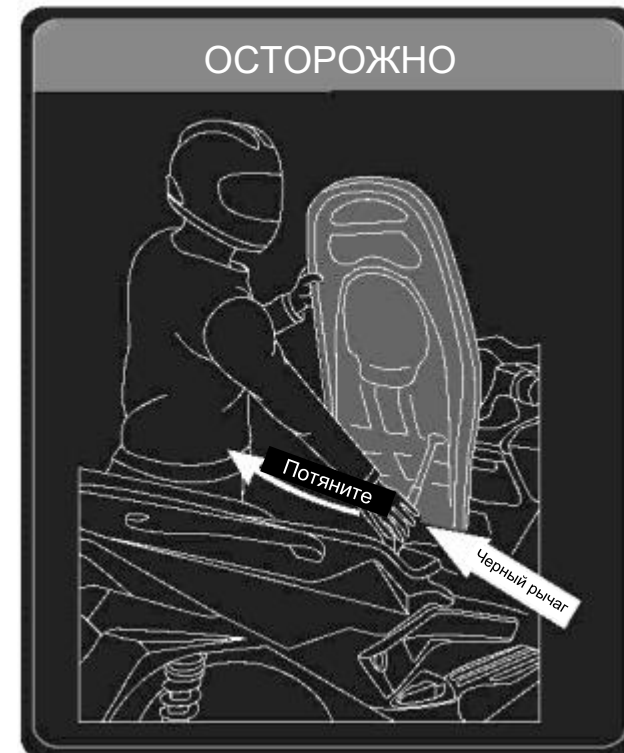


Способ закрывания 2

1. Опустите сиденье и надавите на его заднюю часть до автоматической блокировки.
2. Затем аккуратно потяните за заднюю часть сиденья, чтобы убедиться, что оно заблокировано.



Если необходимо закрыть сидение, находящееся во втором положении, потяните за черный рычаг, подождите, пока сидение вернется в первое положение, а затем надавите на сидение.



Не кладите ценные вещи в багажный отсек во избежание их кражи. При открытом положении сидения оно не будет автоматически полностью открываться, а гидравлический амортизатор предназначен исключительно для облегчения открытия сидения.

11. Блокировка руля

Для предотвращения кражи, при парковке необходимо заблокировать руль. Способы блокировки и разблокировки: Поверните руль влево, нажмите и удерживайте ручку, одновременно поворачивая ручку в положение **LOCK**. Для разблокировки поверните ручку в обратном направлении.



После блокировки слегка поверните руль, чтобы убедиться, что он заблокирован. Не паркуйтесь в местах, препятствующих безопасному движению.

Крюк для шлема

После парковки закрепите шлем с помощью крюка.

Инструкции

1. Разблокируйте и откройте сидение.
2. Застегните металлическую пряжку шлема на крюке.
3. Опустите сидение и надавите на пассажирскую часть, чтобы крюки вошли в фиксатор сидения.

Способ извлечения

Откройте сидение и достаньте шлем согласно указанному методу.



Во время движения, не закрепляйте шлем на транспортном средстве, чтобы не повредить его узлы. ◀

12. Дистанционное управление



Кратковременно нажмите кнопку 1 при разблокированной противоугонной системе мотоцикла. Индикатор мигнет дважды, и электромагнитный клапан откроется (разблокируется).



При кратковременном нажатии кнопки 2, указатель поворота мигнет один раз, электромагнитный клапан закроется (заблокируется), и транспортное средство полностью перейдет в режим защиты от угона.



Если двигатель заглох, а замок зажигания остается в положении , он будет продолжать потреблять энергию аккумулятора. Не допускается поворачивать ключ зажигания во время движения.



Аварийный ключ

Аварийный ключ используют в экстренных ситуациях при низком напряжении аккумулятора и невозможности дистанционной разблокировки, при этом базовые функции замка можно использовать без дистанционной разблокировки.

- Открытие замка сиденья.
- Включение зажигания.
- Блокировка и разблокировка руля.
- Открытие крышки топливного бака



Применение аварийного ключа

С помощью аварийного ключа можно разблокировать замок зажигания, открыть багажный отсек и крышку топливного бака:

1. Достаньте аварийный ключ из корпуса ключа.
2. Откройте крышку на переключателе замка зажигания и вставьте аварийный ключ.
3. Поверните переключатель для выбора соответствующей функции.



После применения достаньте аварийный ключ и закройте верхнюю крышку переключателя.

13. Настройка индикатора и автоматическая блокировка

В разблокированном состоянии переведите замок зажигания из положения  в положение . Если противоугонная сигнализация не включается через 5 секунд, указатель поворота мигает три раза, напоминая владельцу о необходимости включить противоугонную сигнализацию, и автоматически блокируется через 15 секунд.

Автоматическое переключение сигнализации в режим охраны.

В положении  или  охранной сигнализации или при разблокированной сигнализации нажмите на пульте дистанционного управления кнопку для разблокировки, указатель поворота мигнет дважды, и охранная сигнализация автоматически включится через 15 секунд.

Защита от неправильного срабатывания электромагнитного клапана

Электромагнитный клапан автоматически блокируется после 10-кратного непрерывного срабатывания в течение 10 секунд. Это расценивается как неправильное срабатывание, и система автоматически переходит в режим защиты. Во время периода защиты длительностью 15 система дистанционного управления отвечает на команды, но электромагнитный клапан не работает. Нормальная работа возобновляется через 15 секунд. (Функция защиты и разблокировки срабатывает 10 раз однократно, а для циклического срабатывания защиты/разблокировки необходимо 5 циклов).

Автоматическая блокировка в режиме LOCK

В разблокированном состоянии при переключении с режима  на  блокировка автоматически включается через 3 секунды. При переключении с режима  на  указатель поворота мигает три раза, и блокировка автоматически включается через 15 секунд.

Состояние индикатора

Состояние индикатора на ручке		
	Охрана	3-х кратное мигание, (трижды каждый раз), отключается через 5 секунд.
	Снятие с охраны	4-х кратное мигание, отключается после 4 раз.
	Отключено	Горит постоянно.
	Охрана	3-х кратное мигание, (трижды каждый раз), отключается через 5 секунд.
	Снятие с охраны	4-х кратное мигание, отключается после 4 раз.

14. Переключатель боковой подножки

Боковая подножка используется не только для парковки, но также оснащена защитным механизмом. Когда боковая подножка опущена, мотоцикл невозможно завести.

<Проверка системы автоматического блокировки с помощью боковой подножки>

1. Опустите центральную подножку на ровную поверхность.
2. Верните боковую подножку в верхнее положение и запустите двигатель.
3. Проверьте систему блокировки с помощью боковой подножки.



При наличии проблем при работе боковой подножки обратитесь к дилеру ARIIC для проверки.

15. Устройство багажного отсека

1. Подсветка

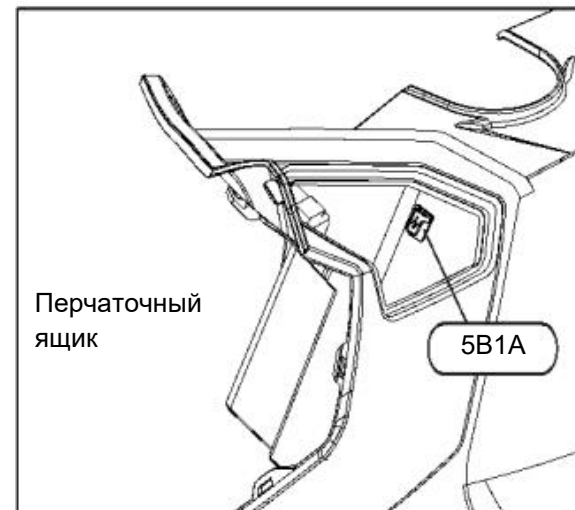
Свет загорается при открытом сидении; при закрытии сидения свет выключается.



Если сидение закрыто неплотно, подсветка багажного отсека автоматически выключится через несколько минут для предотвращения разряда аккумулятора.

2. Питание от USB

Гнездо питания 5B: 5B 1 A
5B 2 A



16. Инструкция по применению камеры

Схема изделия

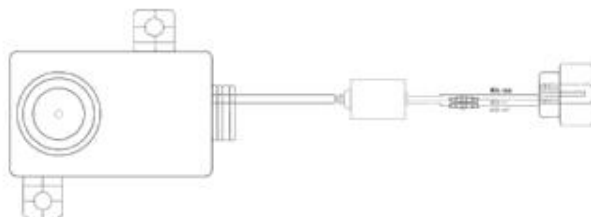
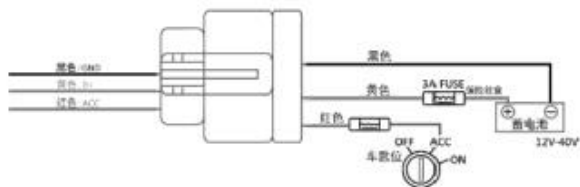


Схема принципиальная электрическая



Параметры изделия

Модель: MT006

Датчик: GC1034

Объектив: 4 стеклянные линзы

Разрешение: 720p

Напряжение питания: 12 В



Инструкции к приложению

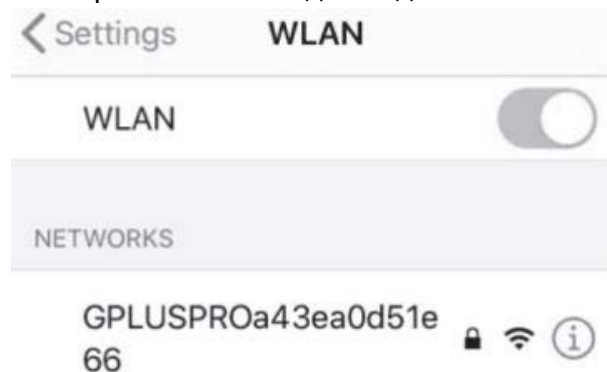
1. Загрузите приложение по QR-коду.



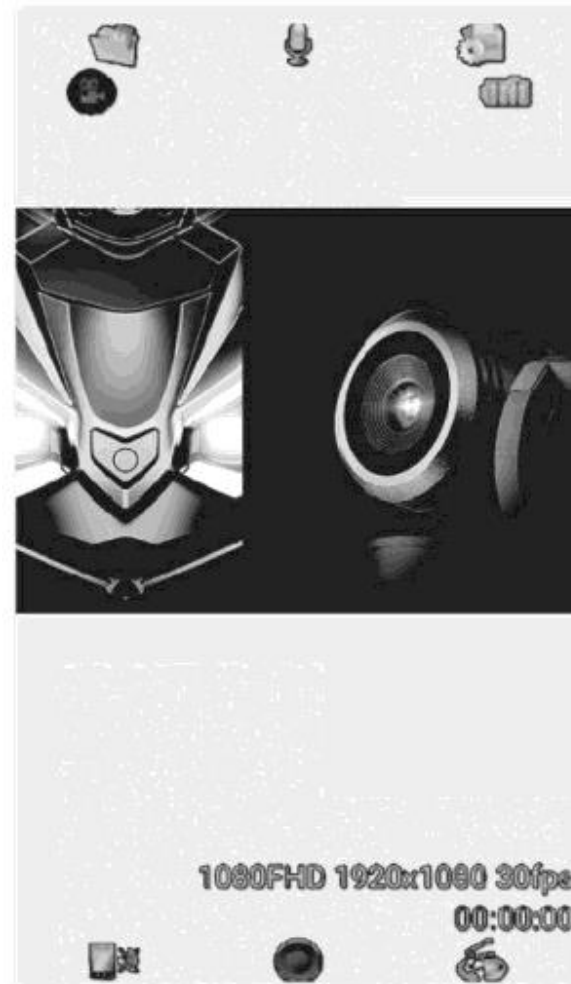
GoPlus Cam
Gopiuscam (China) Android
iOS
Google

2. Включите питание согласно вышеуказанной схеме. Постоянно горящий свет является нормальным явлением.

3. Найдите точку wi-fi, название которой начинается с GPLUSPRO в настройках WLAN мобильного телефона и введите пароль 12345678 для подключения.



4. После успешного подключения, откройте приложение GoPlus Cam на телефоне и откройте для предварительного просмотра камеры.

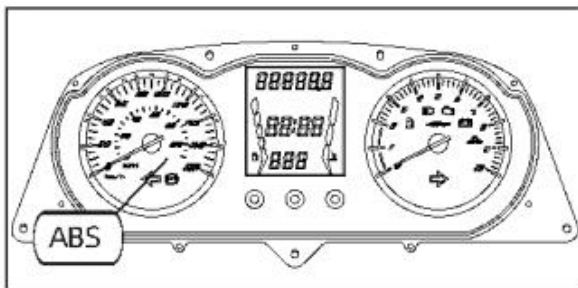


17. Антиблокировочная система ABS

Индикатор неисправности ABS

- Индикатор неисправности ABS находится в середине спидометра на приборной панели. Индикатор загорается после включения зажигания, но автоматически не выключается, пока скорость движения не достигнет 6 км/ч после начала движения.

- При возникновении неполадок в системе ABS загорается индикатор неисправности ABS. В это время система ABS может перестать функционировать. Не паникуйте! Штатная тормозная система попрежнему работает исправно.



 Во время работы системы ABS может ощущаться небольшая вибрация рычага тормоза, что является нормальным явлением. При скорости мотоцикла ниже 10 км/ч, система ABS не работает ◀



Если аккумулятор разряжен или неисправен, то система ABS перестает функционировать. В таком случае загорается индикатор неисправности ABS.

Описание системы ABS

- Система ABS предназначена для предотвращения блокировки шин при экстренном торможении в связи с дорожными условиями, что позволяет водителю безопасно управлять транспортным средством, при этом система ABS автоматически регулирует тормозное усилие для уменьшения проскальзывания шин.
- Система ABS не сокращает тормозной путь. При движении по неровной дороге с нетвердым покрытием или на спуске тормозной путь может быть больше, чем у мотоцикла без системы ABS. Таким образом максимально эффективное функционирование системы ABS обеспечивается на ровной дороге.
- Система ABS оснащена блоком управления ABS, а также датчиками скорости переднего и заднего колеса. При использовании шин, не соответствующих требованиям завода-изготовителя, может снижаться точность датчика скорости колес, что приводит к нарушению работы системы ABS.

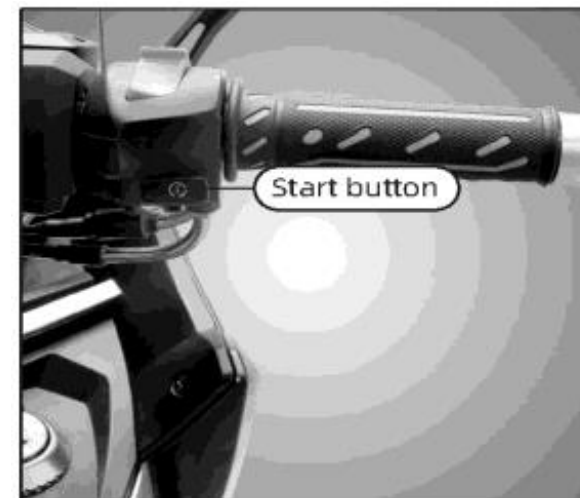


ВНИМАНИЕ:

Использование шин, которые не соответствуют требованиям изготовителя, может привести к невозможности надлежащего функционирования системы ABS или даже к ДТП в связи с неисправностью системы ABS. В связи с этим необходимо использовать шины, указанные компанией ARIIC.

18. Кнопка стартера

Поверните замок зажигания в положение , крепко удерживайте рычаг тормоза и нажмите данную кнопку для пуска двигателя.

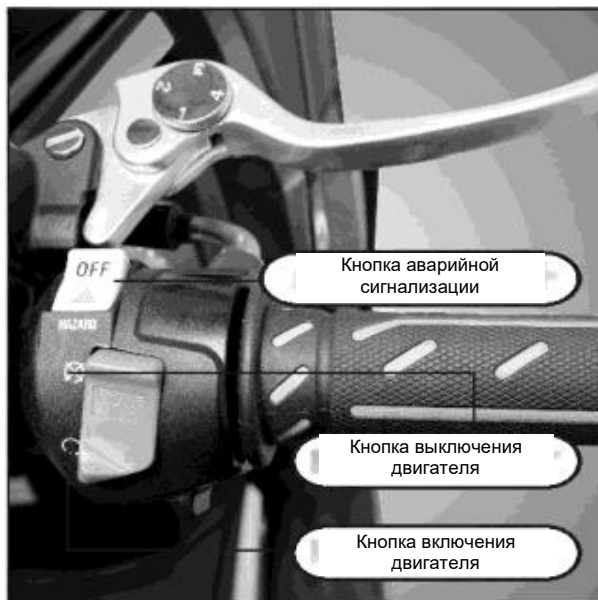


 Не держите кнопку стартера нажатой в течение более чем 4 секунд. Повторный пуск двигателя производится не менее чем через 30 секунд после предыдущего пуска для обеспечения работоспособности аккумулятора.

19. Аварийный выключатель двигателя

 В данном положении двигатель выключен, и пуск двигателя возможен только после переключения в положение .

 В данном положении пуск двигателя и включение мотоцикла возможно, если аварийный выключатель двигателя находится в положении .



Кнопка аварийной световой сигнализации



Нажмите на кнопку для включения аварийной световой сигнализации.



Нажмите на кнопку для выключения аварийной световой сигнализации.



Выключатель остановки двигателя предназначен только для временной остановки. При парковке необходимо выключать замок зажигания, чтобы избежать разряда аккумулятора и прекратить подачу напряжения.



Указатель поворота не работает, если замок зажигания находится в положении .

При смене полосы движения или повороте во время движения необходимо заблаговременно подавать сигнал поворота. Не забывайте выключать сигнал поворота после завершения маневра.

Способ пуска двигателя

1. Перед пуском проверьте уровень моторного масла и бензина.
2. Уберите центральную подножку после пуска двигателя.

20. Переключатель головного света (фар)



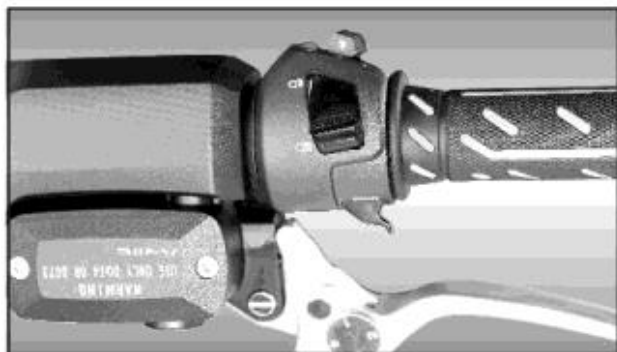
Для переключения на дальний свет переведите в данное положение



При движении в городской черте или при приближении встречного транспорта следует переключать фары на ближний свет, чтобы не препятствовать видимости водителя приближающегося автомобиля.

PASSING

При обгоне с включенным ближним светом постоянно нажимайте на переключатель PASSING 1, и фары мигают, предупреждая других участников движения.



21. Звуковой сигнал

Мотоцикл оснащен двумя встроенными звуковыми сигналами. Замок зажигания находится в положении . Слегка нажмите на кнопку, и прозвучит звуковой сигнал. Нажмите на кнопку сильнее, и прозвучат два гудка.



22. Переключатель указателей поворота

Переключатель указателей поворота

① При повороте или смене полосы движения необходимо использовать указатель поворота. При включении переключателя указатели поворота мигают.



Данное положение используется при повороте налево.



Данное положение используется при повороте направо.

② После поворота нажмите на кнопку указателя поворота.

③ Индикатор поворота мигает при включенном указателе поворота



Натяжение троса рычага заднего тормоза

Для предотвращения самовольного движения мотоцикла после пуска, необходимо заблокировать тормозом задние колеса.

При неправильном зазоре рычага заднего тормоза невозможно надежно заблокировать тормозом заднее колесо, что представляет опасность.

Включение зажигания

Переведите ключ зажигания в положение .



После поворота ключа в положение , нажмите кнопку звукового сигнала – прозвучит звуковой сигнал, а также нажмите переключатель указателя поворота - сработает указатель поворота.

23. Пуск двигателя

1. Перед пуском сначала зажмите рычаги тормоза, а затем нажмите кнопку стартера.
2. Необходимость поворачивать ручку газа отсутствует, достаточно нажать кнопку электрического стартера, и двигатель запустится.
3. После пуска двигателя его необходимо прогреть в течение некоторого времени (около 3 минут), что сохранит работоспособность двигателя и обеспечит хорошее управление мотоциклом.



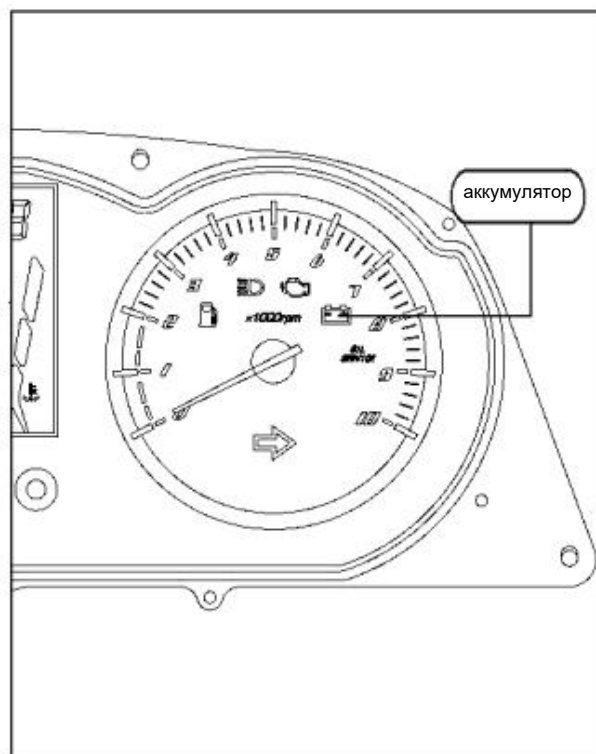
Уберите палец с кнопки сразу после пуска двигателя.

Не нажимайте кнопку электрического стартера во время работы двигателя, поскольку это может привести к повреждению деталей двигателя. Перед использованием кнопки стартера следует выключить передние фары и указатель поворота.

После пуска двигателя и перед началом движения следует держать нажатым рычаг заднего тормоза.

24. Предупреждение о разряде аккумулятора

Если двигатель не запускается, проверьте, горит ли индикатор разрядки аккумулятора. Если индикатор горит, обратитесь к дилеру ARIIC.



 При пуске двигателя проверьте состояние аккумулятора в положении ключа зажигания **lock**; при пониженном напряжении аккумулятора индикатор неисправности двигателя будет тускло гореть или мигать. Обратитесь к дилеру ARIIC.

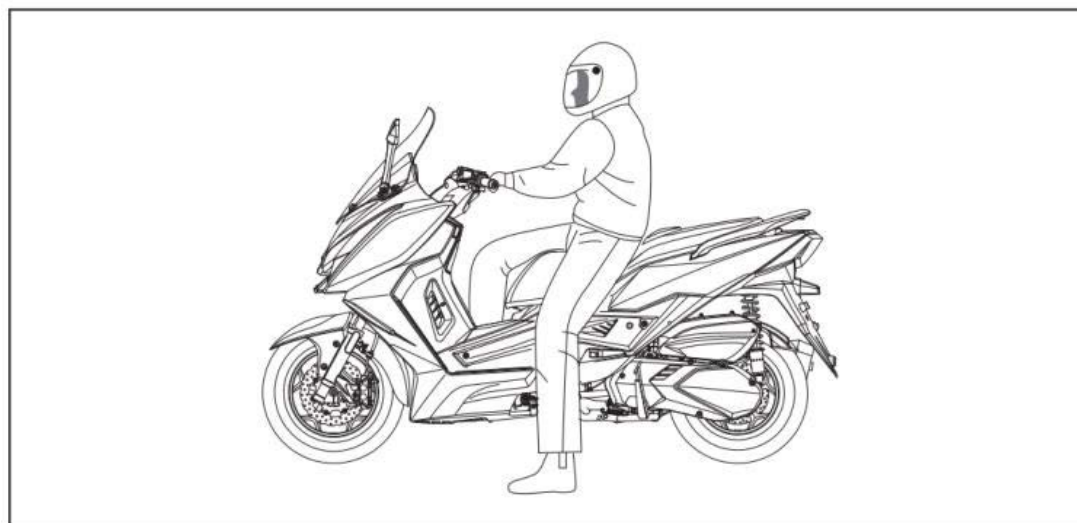
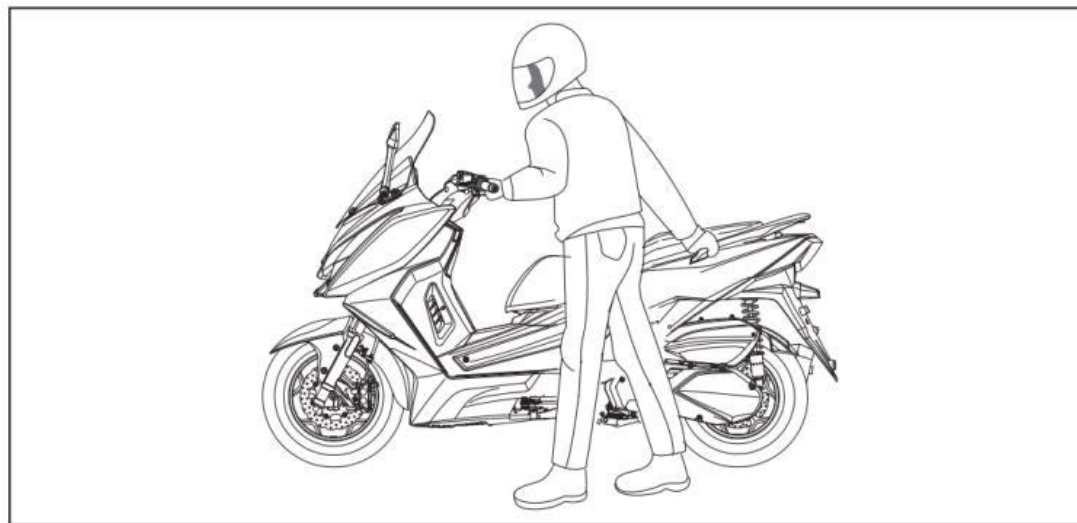
25. Безопасное вождение

1. Сначала уберите центральную подножку. Способ: удерживайте рычаг заднего тормоза, затем толкните мотоцикл вперед, и подножка откинется автоматически.
2. Садитесь на мотоцикл слева, сядьте прямо и держите левую ногу на земле, чтобы не упасть.

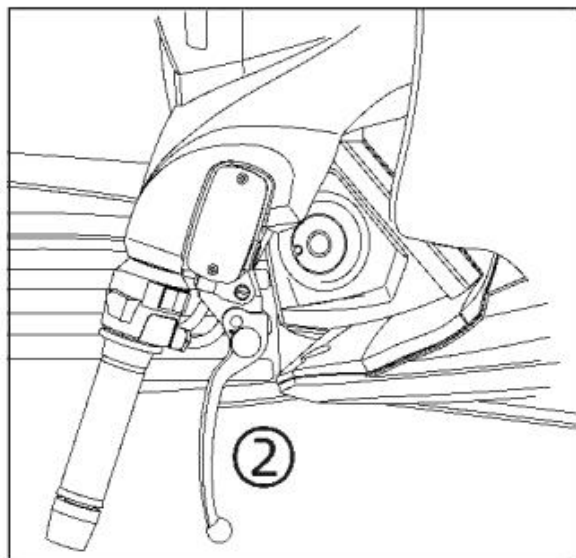
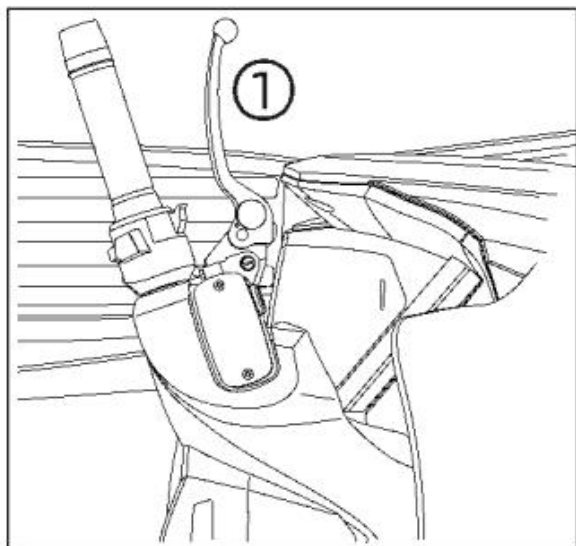


Перед началом движения убедитесь, что задний тормоз нажат.

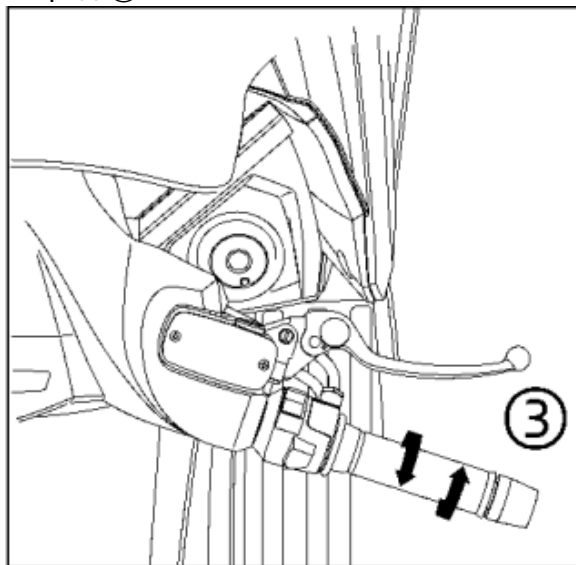
Перед началом движения во избежание опасности не поворачивайте ручку газа для увеличения оборотов после пуска двигателя.



3. Отпустите рычаги переднего и заднего тормоза ①②.



4. Поверните ручку газа, и мотоцикл поедет вперед ③.



 После отпускания переднего и заднего тормоза не допускается резкий поворот ручки газа, поскольку это может привести к резкому рывку с места.

Безопасное вождение

5. Перед началом движения включите сигнал поворота, и убедитесь в безопасности зоны позади вас.

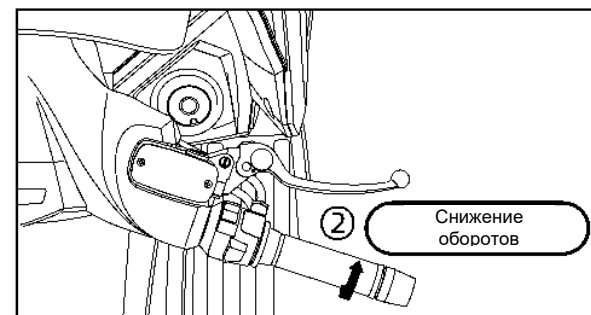
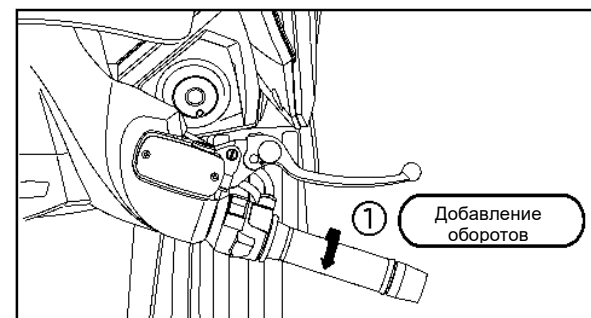
Регулировка скорости

Скорость регулируется с помощью ручки газа.

- ① При повороте ручки газа скорость мотоцикла увеличивается.

Медленно поворачивайте ручку газа. При пуске двигателя или движении в гору медленно поворачивайте ручку газа. Поворачивая ручку газа, вы прибавляете обороты.

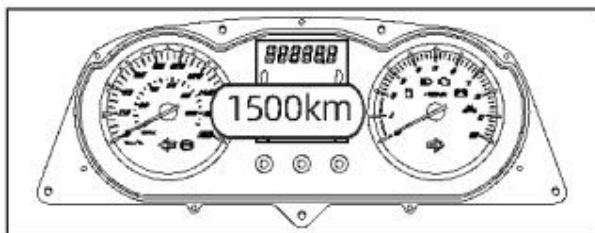
- ② При отпускании ручки газа скорость будет снижаться. При прибавлении оборотов действуйте аккуратно.



Осторожное вождение продлевает срок службы мотоцикла

① При пробеге нового мотоцикла до 1500 км постоянная скорость не должна превышать 60 км/ч. Не превышайте данный предел и установленные ограничения скорости.

② Не допускается работа двигателя стоящего мотоцикла на высоких оборотах без нагрузки.



При торможении одновременно используйте передний и задний тормоз

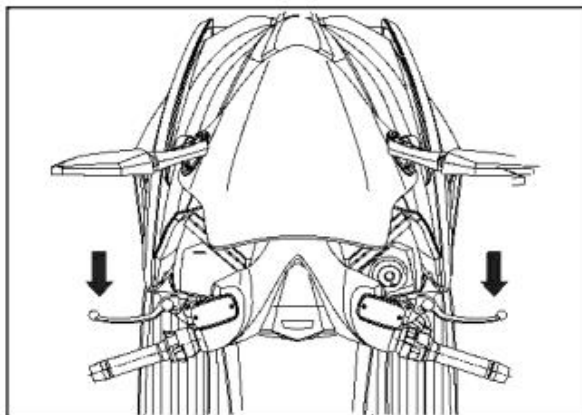
① Вернув ручку газа в исходное положение, нажмите рычаги переднего и заднего тормоза для их одновременной активации.

② При торможении рычаги переднего и заднего тормоза необходимо нажимать постепенно, что является наиболее оптимальным способом торможения.



Использование переднего или заднего тормоза может легко вызвать занос мотоцикла.

Избегайте резкого торможения во время движения, которое может привести к заносу.



Избегайте аварийного торможения и резких поворотов

- Экстренное торможение и резкие повороты являются причинами заноса и падения, что является крайне опасным.

Будьте осторожны при движении во время дождя

- Мокрая дорога отличается от сухой. Тормозной путь увеличивается. Снизьте скорость.
- При спуске с горы сначала верните ручку газа в исходное положение, а затем примените прерывистое торможение и двигайтесь медленно.



26. Способ парковки

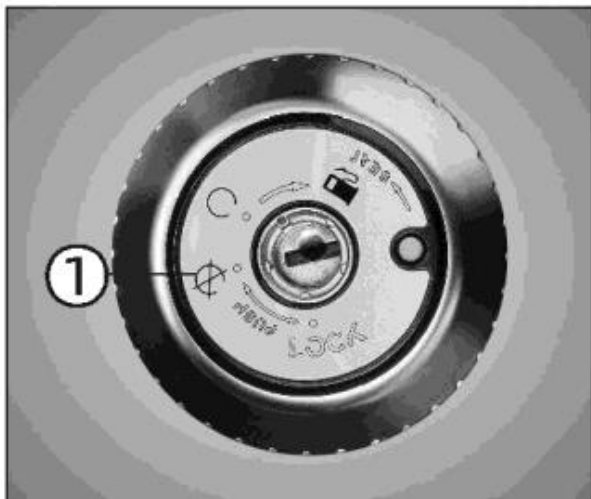
При приближении к парковочному месту

- Заранее включите указатель поворота, учитывайте транспортные средства, движущиеся сзади и сбоку, и медленно остановитесь.
- Верните ручку газа в исходное положение и плавно затормозите с помощью переднего и заднего тормоза. В это время активируется задний стоп-сигнал, предупреждающий едущие сзади транспортные средства.



После полной остановки транспортного средства

Выключите указатель поворота.
Переведите замок зажигания в положение ① и выньте ключ.



Во время движения не выключайте зажигание ключом. Электрическая система будет обесточена. Это может стать причиной дорожного происшествия. Выключайте зажигание после парковки мотоцикла.

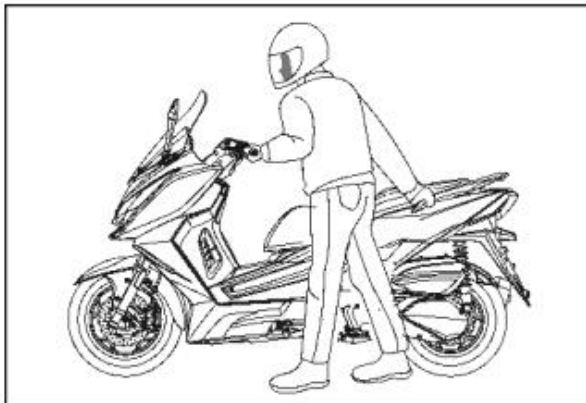


Действия при парковке

Встаньте на ровную поверхность с левой стороны и опустите центральную подножку.

① Ставьте мотоцикл на центральную подножку на ровной поверхности, не препятствуя движению ТС. На неровной поверхности мотоцикл может легко упасть.

② Удерживая руль левой рукой, правой рукой потяните слева за задний багажник. Сильно нажав правой ногой на центральную подножку, одновременно потяните правую руку назад.



Действия при опрокидывании мотоцикла

При опрокидывании мотоцикла двигатель выключается, замок зажигания необходимо выключить, а затем снова включить после поднятия мотоцикла и готовности к пуску двигателя.

Для предотвращения кражи, при парковке заблокируйте руль и вытащите ключ. При наклоне мотоцикла более чем на 65° двигатель выключается.

27. Проверка перед поездкой

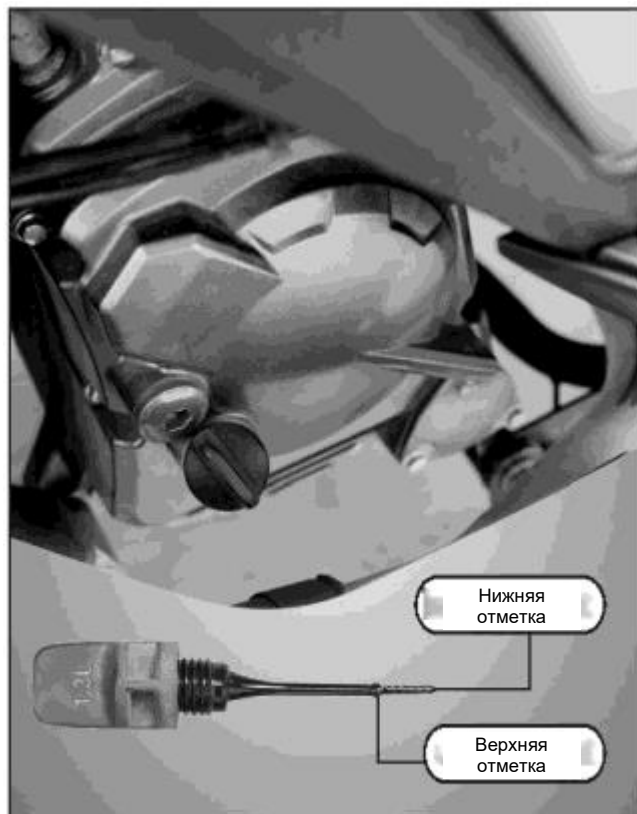
1. Рекомендуется проверять мотоцикл перед поездкой.
2. Для обеспечения безопасности и предотвращения поломок и дорожных происшествий необходимо провести предварительную проверку.
3. При наличии поломок обратитесь к дилеру ARIIC или на специализированную станцию технического обслуживания для проведения ремонта.

Проверка и доливка масла

Проверка моторного масла

(после прогрева двигателя подождите 10 минут)

- ① Поставьте мотоцикл на центральную подножку, достаньте масляный щуп и протрите его.
- ② Вставьте масляный щуп в отверстие (не ввинчивая его)
- ③ Достаньте масляный щуп, чтобы проверить уровень масла. Если уровень масла близок к нижней отметке, долейте масло до верхней отметки.



Рекомендуемое масло:

SAE: 10W-40 API:SL

Примечание: не допускается смешивание масел разных марок и сортов. Используйте указанное масло.



Проверка и подтверждение качества бензина

1. Если указатель уровня бензина на приборной панели находится в красной зоне, фактический остаток бензина составляет около 1,5 л.

2. Следует незамедлительно залить неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92.

3. Снятие и установка крышки топливного бака:

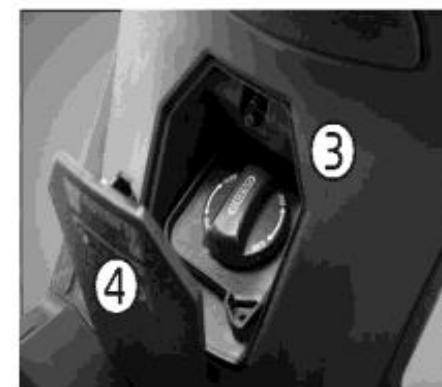
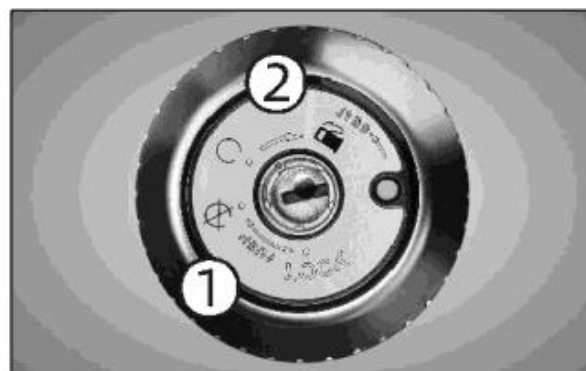
(1) Заглушите двигатель.

(2) Поверните по часовой стрелке ключ в замке зажигания, чтобы открыть защитную крышку топливного бака.

(3) Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы открыть ее.

(4) При закрывании поверните крышку топливного бака по часовой стрелке, затем плотно закройте защитную крышку.

Для пуска двигателя поверните замок зажигания в положение



При заправке бензином уровень топлива не должен быть выше, чем верхняя плоскость топливного бака, иначе оно может легко вытечь. Не добавляйте топливные присадки при заправке во избежание выхода двигателя из строя.

При заправке двигатель должен быть выключен, а также не допускается использование открытого огня.

В скутере используется система контроля выделения паров топлива (E.E.C). ЗАПРЕЩАЕТСЯ переполнять бак, чтобы не вызвать перебоев в подаче масла и не повредить резервуар с активированным углем.

Проверка руля

1. Проверьте, свободно ли руль двигается вверх, вниз, вперед, назад, влево или вправо?
2. Не слишком ли он тугой?
3. Отсутствуют ли вмятины на руле?
4. При обнаружении поломок обратитесь к дилеру или на специализированную станцию технического обслуживания для проведения ремонта.

Проверка жидкости переднего/ заднего тормоза

<Уровень тормозной жидкости>

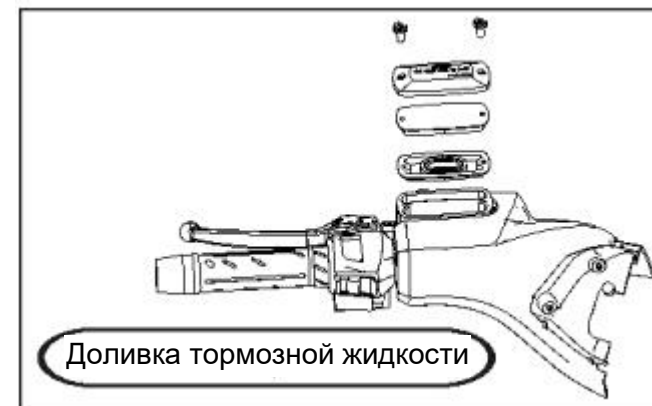
1. Выставьте руль прямо и проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре. Он должен находиться между верхней и нижней отметками.
2. Если уровень жидкости близок к нижней отметке, проверьте износ тормозного диска.

3. Если износ тормозных дисков/колодок превышает предельное значение, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания или к дилеру ARIIC.



<Доливка тормозной жидкости>

1. Выставьте руль прямо и снимите переднюю крышку.
2. Сначала установите руль прямо, затем выкрутите два крепежных винта из тормозного бочка и снимите крышку.
3. Откройте емкость с тормозной жидкостью DOT-3 или DOT-4, долейте ее в резервуар до верхней отметки и закрутите винты верхней крышки.
4. Тормозная жидкость является очень агрессивной. При доливке оберните тканью горловину резервуара, чтобы пролитая тормозная жидкость не повредила детали.



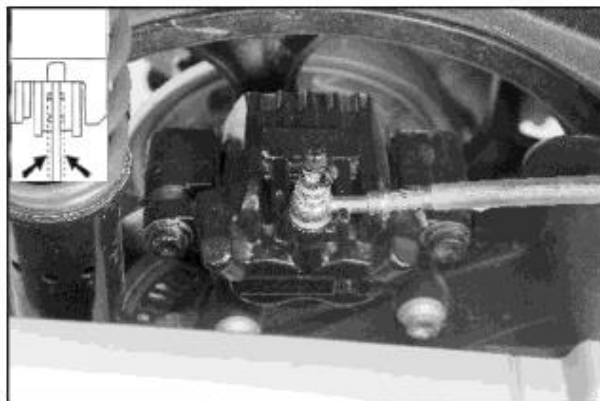
1. Рычаг переднего/заднего тормоза
2. Проверка регулировки зазора
3. Отрегулируйте зазор с помощью ручки регулятора тормоза.
4. Для регулировки расстояния рычага от руля, отведите рычаг вперед и поверните ручку регулировки, чтобы совместить номер с отметкой на крепеже рычага.
5. Если рычаг тормоза в определенном положении кажется тугим после регулировки, проверьте, находится ли зазор рычага тормоза в пределах указанного диапазона.

ПРИМЕЧАНИЕ: Расстояние от руля до левого и правого рычагов тормоза должно быть одинаковым. Расстояние от руля до отпущенного рычага в самом близком положении должно соответствовать цифре 4, а в самом дальнем - цифре 1.



Проверка тормозных колодок

проверьте предел подведения тормозных колодок.



Рычаг переднего/заднего тормоза следует настроить в удобное для водителя положение, чтобы предотвратить опасные ситуации во время вождения.

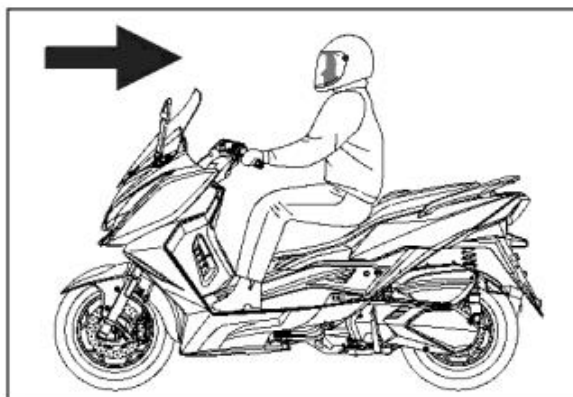
Передние/задние тормозные колодки должны иметь ровную поверхность. При наличии деформации обратитесь к дилеру или на СТО для замены тормозных колодок.

Проверка стоп-сигнала

1. Поверните замок зажигания в положение "C".
2. Потяните рычаг переднего и заднего тормоза, чтобы убедиться, что зажегся стопсигнал.
3. Убедитесь в отсутствии загрязнений или повреждений стоп-сигнала.

Проверка тормозов

Для проверки эффективности переднего и заднего тормоза следует проехать небольшую дистанцию

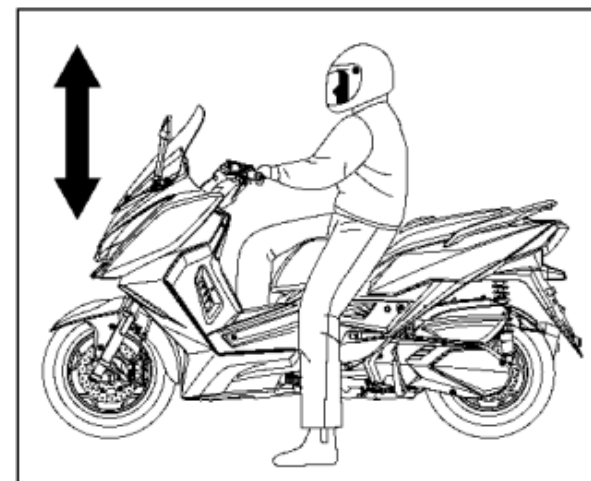


Проверка указателя поворота

1. Поверните замок зажигания в положение "C".
2. Нажмите на переключатель указателя поворота, чтобы убедиться, что передние и задние указатели поворота мигают.
3. Убедитесь в отсутствии загрязнений или повреждений корпуса стоп-сигнала.

Проверка переднего и заднего амортизатора

Приложите усилие к рулю или сидению, и попеременно нажимая на них, проверьте исправность передних и задних амортизаторов.

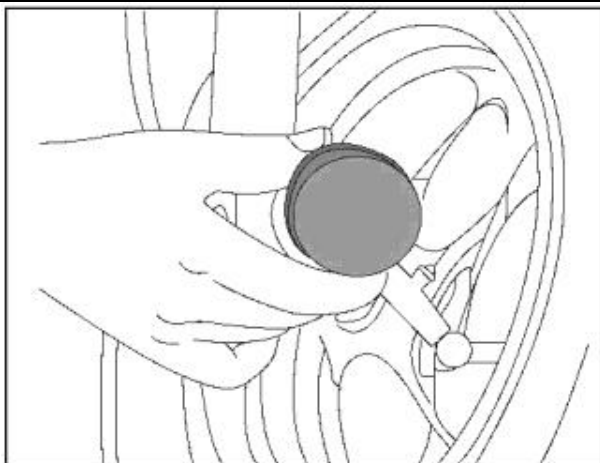


Проверка шин

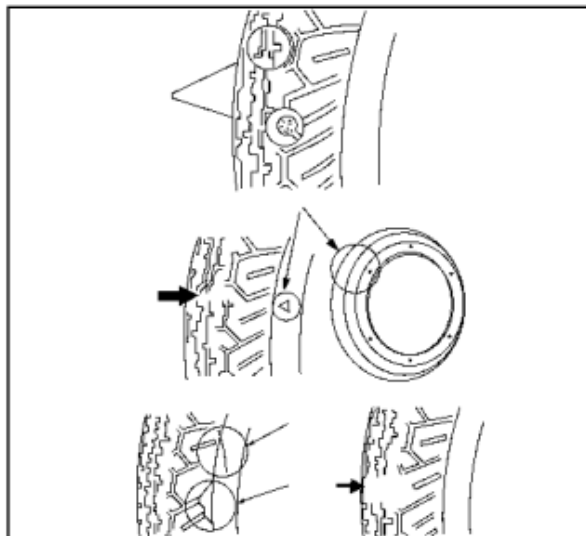
1. Проверьте сцепление между шинами и грунтом и давление в шинах.
2. При наличии ненадлежащего сцепления шины с поверхностью проверьте давление в шине с помощью манометра.

Измерьте давление на непрогретых шинах.

	1 человек	2 человека
Передняя шина	2,0 кгс/см ²	2,25 кгс/см ²
Задняя шина	2,0 кгс/см ²	2,25 кгс/см ²



3. При наличии в протекторе металлических частиц, гравия и т.д. удалите их перед поездкой.
4. Если на шине имеются трещины или протектор изношен до предела, немедленно замените шину на новую. (см. указатели на рисунке)



Проверка системы водного охлаждения

1. Проверьте объем жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости.

- ① Припаркуйте мотоцикл на ровной поверхности и встаньте с него.
- ② Убедитесь, что уровень жидкости в бачке находится между верхней и нижней отметкой.
- ③ Если уровень жидкости близок к нижней отметке, долейте жидкость до верхней отметки.
- ④ Чрезмерное падение уровня охлаждающей жидкости связано с неполадками.

2. Контроль утечки охлаждающей жидкости.

- ① Проверьте бачок и трубки системы охлаждения на утечку.
- ② Проверьте наличие потеков на земле в месте парковки мотоцикла.



Используйте охлаждающую жидкость для обеспечения заданных характеристик системы.

Проверка звукового сигнала

Поверните замок зажигания в положение  и нажмите кнопку сигнала.

Проверка углов установки зеркал заднего вида

Сядьте на сидение для проверки положения зеркал и наличия их повреждений и загрязнений.

Проверка загрязнения заднего номерного знака

Проверьте крепление заднего номерного знака и наличие его повреждений.

Проверка выхлопной трубы

Проверьте крепление и звук, издаваемый выхлопной трубой.

Проверка наличия других неисправностей

1. Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего мотоцикла обязательно проводите регулярную проверку и техническое обслуживание.
2. Работы по послепродажному техническому обслуживанию можно провести у дилеров ARIIC и на специализированных ТО.
3. Время проверки и проверяемые узлы указаны в таблице по регулярному техническому обслуживанию.
4. Регулярная проверка также требуется после длительного простоя мотоцикла.

Первоначальная проверка

В течение месяца после покупки или по достижении на одометре 300 км пробега

необходимо провести техническое обслуживание вашего нового мотоцикла.

28. Замена масла

<Периодичность замены>

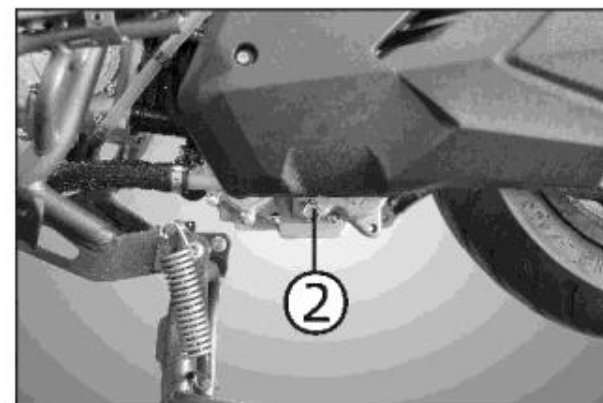
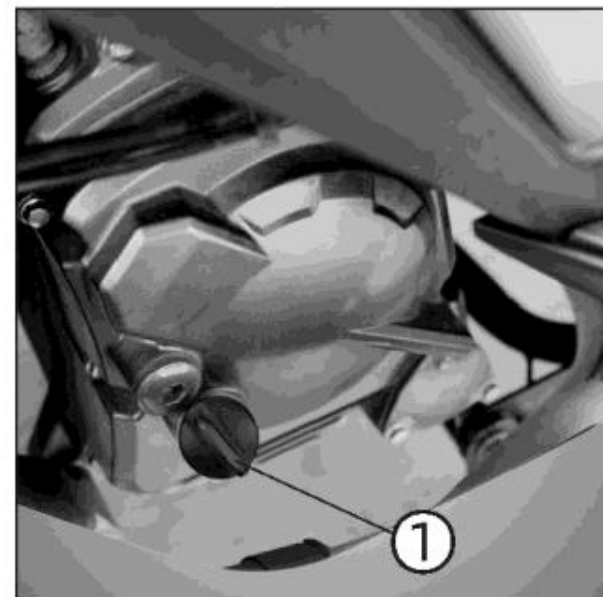
1. Замена масла на новом мотоцикле производится после первых 300 км пробега, а затем каждые 2000 километров (км).
2. Объем масла в двигателе
Емкость: 1,6 л
Полная замена масла: 1,5 л

<Порядок замены масла>

1. Снимите масляный щуп 1, выверните сливную пробку 2, слейте масло. Замена производится после прогрева двигателя, что позволяет слить масло быстрее.
2. Протрите сливную масляную пробку и плотно закрутите ее.
3. Залейте новое масло объемом 1,5 л.
* Проверьте уровень с помощью щупа. Масляный щуп затем необходимо надлежащим образом затянуть.
4. После прогрева двигателя, заглушите его и через 10-20 секунд снова проверьте уровень масла.



Проверяйте уровень масла каждые 1000 км. При необходимости произвести, долив масла.





ОСТОРОЖНО

Используйте специальное мотоциклетное масло для четырехтактных двигателей.

Спецификация: SAE: 10w-40 API:SL

1. Масло легко теряет свои свойства при следующих условиях. В таких случаях необходимо заменять его раньше.

* Частое движение по гравийным дорогам.

* Частое перемещение на небольшие расстояния.

* Длительные простои.

* Использование в холодном климате.

2. Не доливайте масло выше верхней отметки масляного щупа.

3. При замене моторного масла не допускайте его попадания на кожу.

29. Меры предосторожности при замене масла

1. Слишком большой или слишком малый уровень масла может повлиять на работу двигателя.

2. Избыточный уровень:

Во время работы двигателя рабочее давление увеличивается, снижая мощность. Температура масла повышается слишком быстро, и масло быстро теряет свои свойства.

3. Недостаточный уровень:

Во время работы двигателя подача масла в узлы трения уменьшается, что приводит к чрезмерному трению, прогару и другим явлениям.

4. Не смешивайте масло разных марок и сортов, не используйте низкокачественное масло, поскольку это может привести к поломке двигателя.

5. Доступные на рынке масляные присадки ухудшают свойства масла, влияют на эффективность смазки и сокращают срок службы двигателя.

6. Используйте рекомендуемое масло. Если вы меняете и доливаете другое масло по собственному усмотрению, изготовитель не несет ответственности за любые поломки.

30. Замена трансмиссионного масла <периодичность замены>

1. Новый мотоцикл - после 300 км пробега, а затем каждые 3000 км или 5000 км в зависимости от дорожных условий.

2. Рекомендуемое трансмиссионное масло: SAE 85W-90; API GL-4

3. Объем трансмиссионного масла: (см. отметку на кожухе моторного отсека)

Полная емкость: 280 мл, полная замена масла: 230 мл

<Порядок замены масла>

1. Припаркуйте мотоцикл на ровной поверхности и встаньте с него.

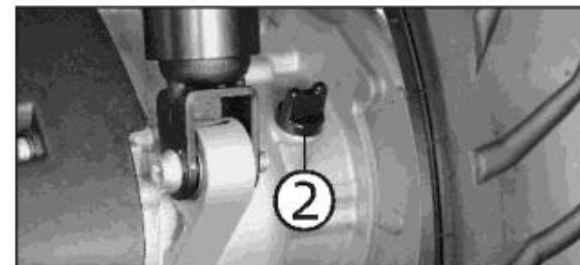
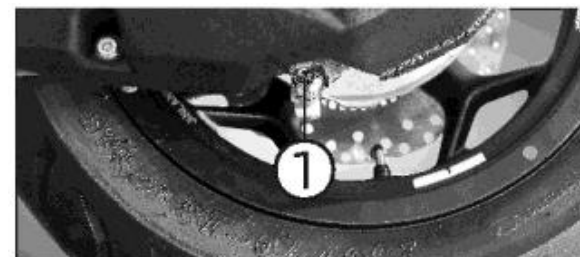
2. Открутите сливную пробку 1 и крышку маслозаливной горловины.

3. Масло лучше вытекает при прогревом двигателя.

4. Протрите сливную масляную пробку и плотно закрутите ее.

5. Медленно заливайте трансмиссионное масло в горловину, пока уровень не дойдет до нанесенной внутри линии на горловине.

6. После заливки масла затяните сливную пробку во избежание утечек.





Регулярно меняйте масло при частой езде под дождем, при долгих поездках и перевозке тяжелых грузов.

<Доливка охлаждающей жидкости>

1. Поставьте мотоцикл прямо на ровной поверхности.
2. Откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до верхней отметки.
3. Падение уровня охлаждающей жидкости является признаком неисправности.

Рекомендуется использовать охлаждающую жидкость с точкой замерзания -35°C : общая емкость системы - около 1800 см³.

Главный бачок: 1400 см³

Расширительный бачок: 400 см³



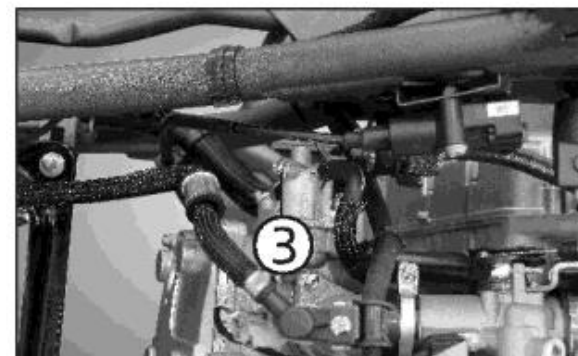
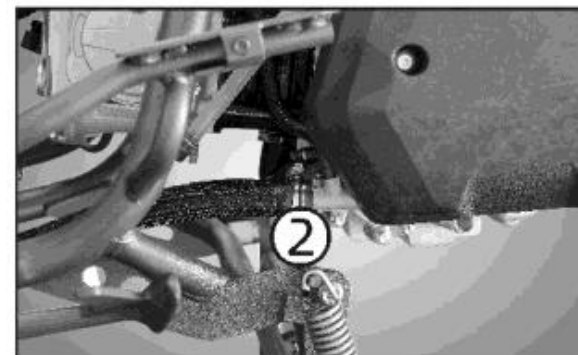
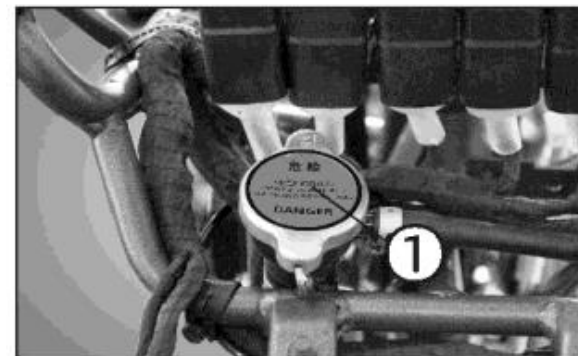
31. Замена охлаждающей жидкости

<Способ слива охлаждающей жидкости>

1. Нажмите крышку и поверните влево, чтобы открыть крышку бачка охлаждающей жидкости 1.
2. Снимите резиновый патрубок 2 со впускного отверстия насоса, чтобы слить охлаждающую жидкость.
3. Снимите шланг с расширительного водяного бачка, слейте охлаждающую жидкость, затем слейте жидкость из бачка охлаждающей жидкости.

<Способ доливки охлаждающей жидкости>

1. Наденьте резиновый патрубок насоса 2, выкрутите винт для спуска воздуха 3 на крышке термостата и долейте охлаждающую жидкость.
2. Запустите двигатель, чтобы убедиться, что уровень охлаждающей жидкости в норме, и долейте охлаждающую жидкость, если ее недостаточно.
3. После того, как уровень жидкости будет в норме долейте охлаждающую жидкость до верхней отметки расширительного бачка.



 При открытии крышки радиатора будьте осторожны, так как жидкость очень горячая и находится под высоким давлением.

Пары жидкости могут привести к ожогам. Подождите, пока температура снизится, затем медленно откройте крышку радиатора охлаждающей жидкости.

 В случае попадания охлаждающей жидкости на какие-либо поверхности, незамедлительно смойте ее чистой водой.

 Замену охлаждающей жидкости рекомендуется производить каждый год или каждые 10000 км

32. Проверка свечей зажигания

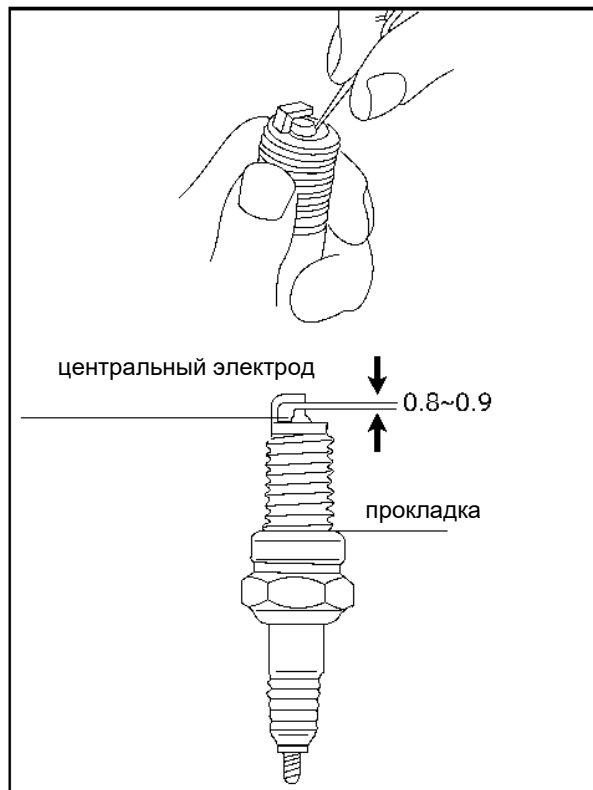
Загрязненный электрод свечи зажигания, а также слишком большой зазор приводит к пропускам зажигания.

<Способ очистки>

1. Для оптимальной очистки свечей используйте прибор для их очистки.
2. При отсутствии данного прибора очистка производится металлической щеткой.

<Регулировка>

3. Зазор между боковым и центральным электродом, как правило, составляет 0,8-0,9 мм. Рекомендуемые свечи: CPR8EA9. Не используйте другие свечи зажигания.

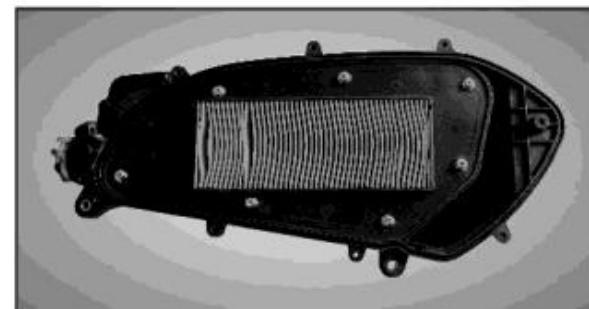


Остерегайтесь ожогов при замене свечи зажигания после остановки двигателя. При установке свечи зажигания сначала закрутите свечу пальцами, а затем затяните ключом.

33. Способ очистки и замены воздушного фильтра

Порядок действий:

1. Снимите 8 крепежных винтов крышки воздушного фильтра, а затем снимите крышку воздушного фильтра.
2. Снимите 7 крепежных винтов воздушного фильтра и снимите фильтр.
3. Очистите или замените фильтр.
4. Соберите узел в обратном порядке





Сливайте все скопившееся масло из трубки отвода масла воздушного фильтра через каждые 1000 км. При частых поездках в плохую погоду (холод, жара, дождь, снег...) регулярно проверяйте и очищайте трубку отвода масла от воздушного фильтра.

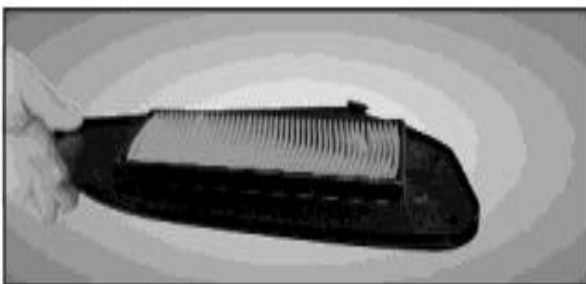


Очищайте фильтрующий элемент каждые 1000 км и меняйте его каждые 2000 км (рекомендуется менять фильтр заблаговременно для обеспечения надлежащей работы двигателя при пыльном дорожном покрытии). Воздушный фильтр необходимо плотно прижать, иначе пыль вызовет износ двигателя и сократит срок его эксплуатации.

Проверка/очистка воздушного фильтра

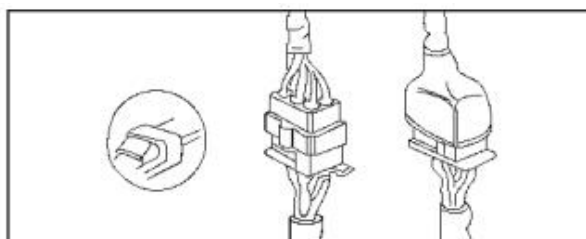
- Снимите воздушный фильтр.
- Проверьте воздушный фильтр. При незначительном загрязнении очистите фильтр, при значительном загрязнении - замените.
- Для очистки осторожно постучите по элементу, направив его пыльной стороной вниз.

Не используйте масло или растворители для очистки фильтрующего материала воздушного фильтра. Не мочите воздушный фильтр при мойке мотоцикла, иначе это приведет к проблемам с пуском двигателя.



Резиновый пыльник проводки

1. Внутренняя проводка защищена наружным резиновым пыльником. Необходимо всегда проверять правильность его установки.
2. При мойке мотоцикла не направляйте струю воды непосредственно на резиновый пыльник и не мойте его щеткой. Для удаления грязи или пыли используйте влажную ткань.



34. Проверка и очистка автоматической бесступенчатой трансмиссии

Скопление пыли в автоматической бесступенчатой трансмиссии (CVT) может привести к уменьшению плавности хода мотоцикла, поэтому необходимо регулярно очищать и менять фильтр. Фильтрующий элемент следует менять или очищать через каждые 2000 км пробега.

<Снятие фильтрующего элемента>

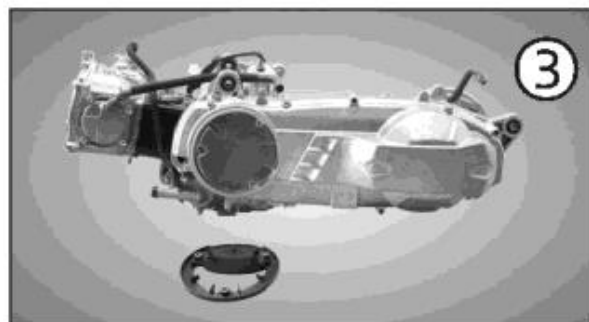
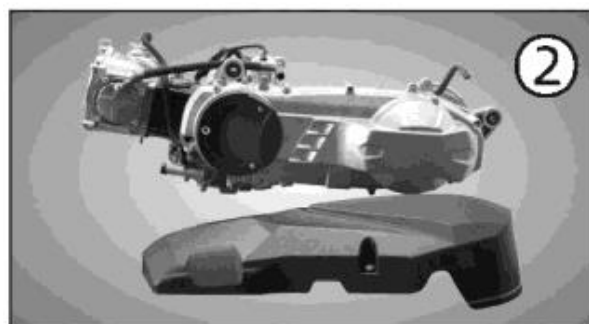
1. Снимите крепежные болты левой крышки картера
2. Снимите винты крепления панели под левой крышкой картера и снимите крышку.
3. Снимите воздушный фильтр, очистите или замените его.

<Способ установки>

Установите фильтр и соберите узел в обратном порядке.

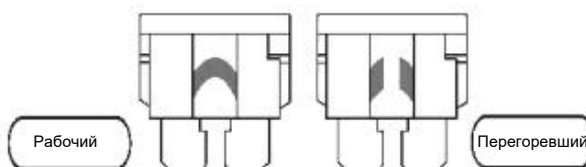
<Способ очистки>

Очистите фильтрующий элемент и удалите грязь внутри левой крышки картера с помощью продувочного пистолета.



35. Замена предохранителей

1. Перед проверкой или заменой предохранителя переведите замок зажигания в положение , чтобы предотвратить короткое замыкание.
2. Не используйте предохранители, которые не соответствуют техническим рекомендациям. В противном случае изготовитель не несет ответственности за поломку.
3. Использование предохранителя неподходящего номинала приводит к перегреву и перегоранию проводки.
4. При замене электрооборудования используйте фирменные запчасти ARILC.
5. При использовании контрафактной продукции предохранители быстро выходят из строя, и теряется баланс нагрузки на аккумулятор.
6. В случае перегорания предохранителя выясните причину перед заменой на новый предохранитель, иначе он перегорит снова.
7. Если вы не можете обнаружить причину самостоятельно, обратитесь к дилеру или на станцию технического обслуживания.
8. При мойке мотоцикла не направляйте струю воды на боковую крышку.



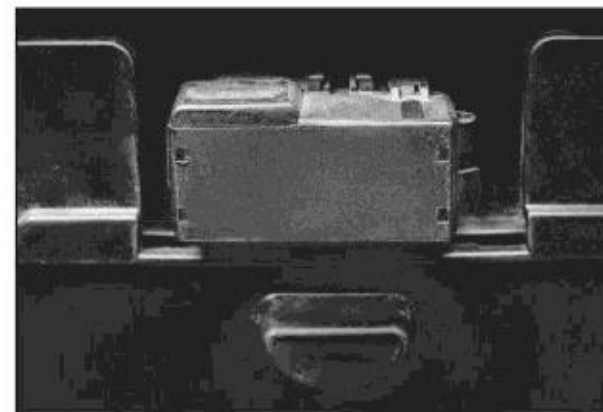
Демонтаж

1. Снимите верхнюю крышку предохранителей и вытащите предохранитель.
2. Если не обеспечен надлежащий контакт предохранителя с клеммами, он легко нагревается и может выйти из строя.

Предохранители: 30 А – 1 шт.

10 А – 3 шт.

15 А – 2 шт.



Установка

1. Вставьте предохранитель в гнездо и закройте верхнюю крышку.
2. После подачи электрической нагрузки попробуйте вытащить предохранитель. Если предохранитель установлен неплотно, это может привести к нагреву и выходу из строя проводки. Убедитесь, что предохранитель плотно установлен.



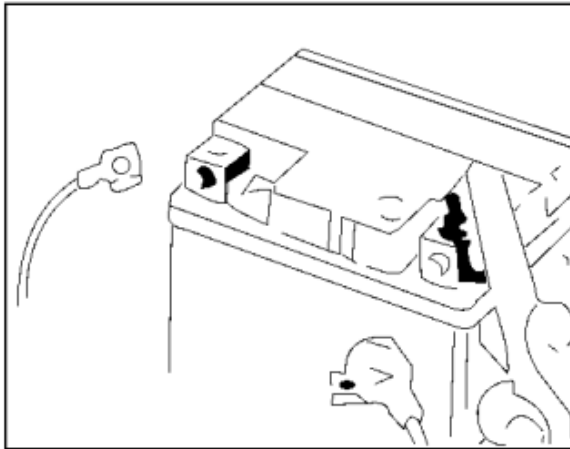
36. Проверка аккумулятора

1. В данной модели используется необслуживаемый аккумулятор MF.
2. Проверка или замена электролита не требуются.

Аккумулятор

1. При очистке клеммы аккумулятора снимите 4 винта с крышки аккумулятора и откройте крышку аккумулятора.
2. В случае коррозии клеммы аккумулятора извлеките аккумулятор и очистите его.
3. После очистки, нанесите тонкий слой масла или специальной смазки на клемму аккумулятора, а затем установите аккумулятор на место.

Емкость аккумулятора: 12 В, 18 Ач



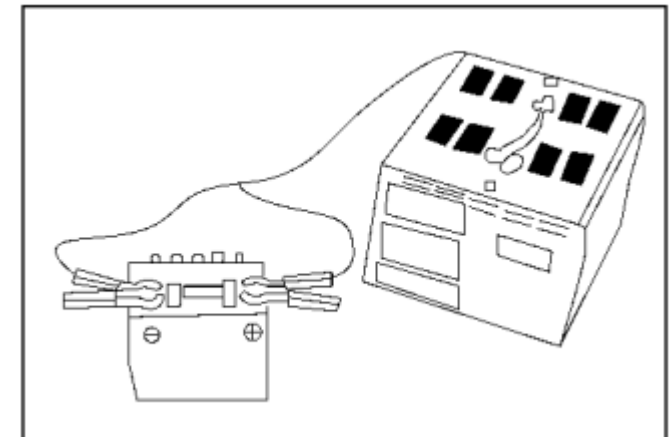
При демонтаже аккумулятора не допускается помещать его вблизи источника огня. При демонтаже сначала необходимо отключить питание с помощью замка зажигания, а затем снять "минусовой" провод. При установке сначала подключается "плюсовой" провод, а затем "минусовой". При ослаблении винта клеммы аккумулятора его необходимо плотно затянуть.

Меры предосторожности при техобслуживании

1. Вскрытие крышки электролитного отсека герметичного аккумулятора **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
2. Аккумулятор выделяет легковоспламеняющийся газ. При установке необходимо строго следить за тем, чтобы не произошло возгорание.
3. Аккумуляторный электролит представляет собой разбавленную серную

кислоту, которая может нанести вред глазам и коже. При случайном попадании на кожу немедленно смойте ее водой, а затем обратитесь к врачу.

4. При зарядке обратите внимание на полярность.
5. Если аккумулятор долгое время не используется, он самостоятельно разряжается. Для предотвращения утечки храните аккумулятор после полной зарядки в прохладном и проветриваемом месте. При хранении на мотоцикле следует снять "минусовой" провод.
6. Для поддержания аккумулятора в надлежащем состоянии, заряжайте его один раз в месяц, если время его эксплуатации ограничено.
7. Более подробную информацию можно получить у дилера или на специализированной СТО.



37. Возникновение неисправностей

Станция технического обслуживания



Поломка

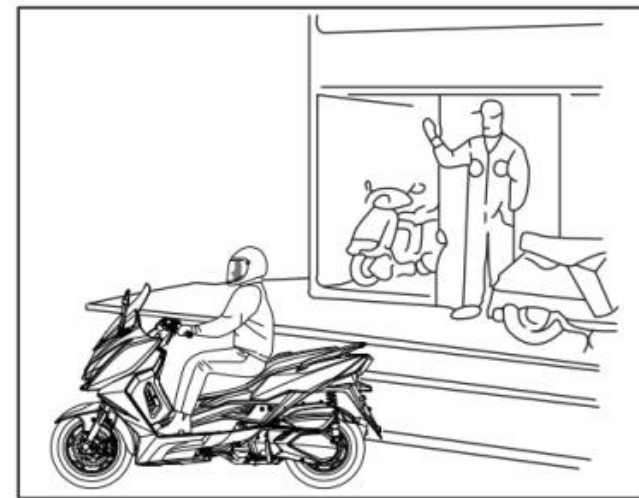
В случае поломки во время движения, обратитесь к официальному дилеру ARII C или на СТО для обслуживания мотоцикла.

Неисправность

В случае неисправностей во время движения пройдите проверку у дилера или на специализированной СТО.

Смазка узлов мотоцикла

Визуальная проверка всех узлов мотоцикла на наличие достаточного количества смазки.



Двигатель не запускается

Если двигатель глохнет во время движения, необходимо проверить следующее:

1. Достаточно ли осталось бензина? Если стрелка указателя уровня топлива находится в красной зоне, заправьте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92
2. Правильно ли работает двигатель?
3. Есть ли проблемы с другими узлами?

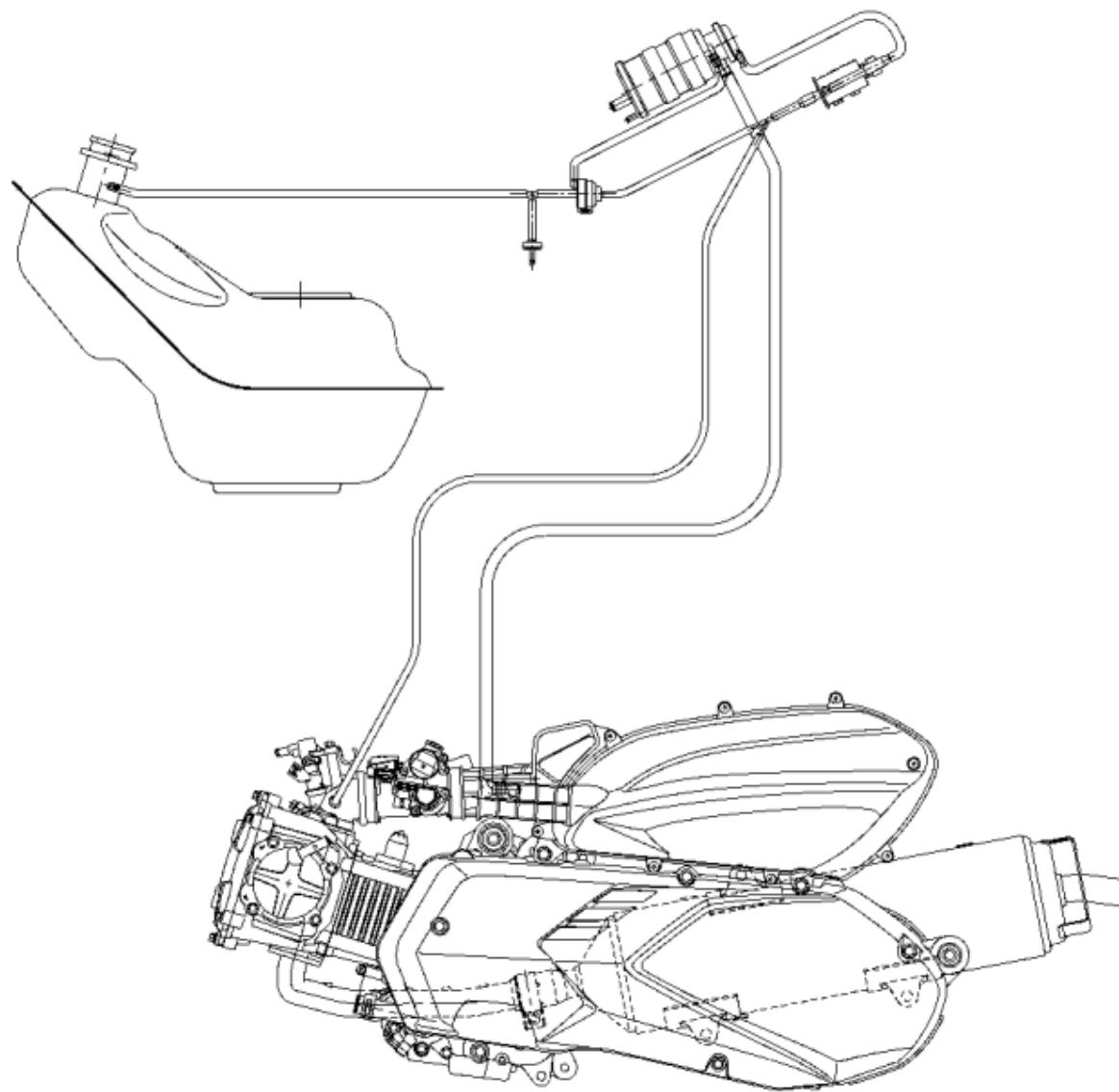
38. Техническое обслуживание системы контроля выбросов отработанных газов

Способ обслуживания:

1. Смотрите способ снятия воздушного фильтра на стр. 28.
2. Моторное масло - меняйте моторное масло каждые 2000 км для обеспечения более полного сгорания топлива в двигателе и снижения количества загрязняющих веществ.
3. Бензин - для предотвращения влияния работы системы зажигания на эффективность сгорания бензина необходимо использовать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92. Использование этилированного бензина строго запрещено (использование этилированного бензина приводит к износу и выходу из строя каталитического нейтрализатора в выхлопной трубе).

39. Система контроля выделения паров топлива (Е.Е.С)

Е.Е.С — это система контроля выделения паров топлива, с помощью которой собирается испаряющееся масло и газ из масляного резервуара для предотвращения загрязнения окружающей среды выбросами масла и газа в атмосферу. (см. ниже)



Способ регулярной проверки:

1. Проверьте все соединения патрубков системы Е.Е.С. на наличие засоров или поломок. При их наличии, их следует устранить или заменить новыми частями.
2. Резервуар с активированным углем - необходимо продуть воздухом через горловину, чтобы проверить вентиляцию. В случае плохой вентиляции или засора замените на новый.
3. Газожидкостный сепаратор - снимите патрубок, идущий к резервуару с активированным углем, и продуйте сжатым воздухом. При наличии засоров замените на новый.
4. Выполните техническое обслуживание согласно графику технического обслуживания системы контроля выбросов отработанных газов.

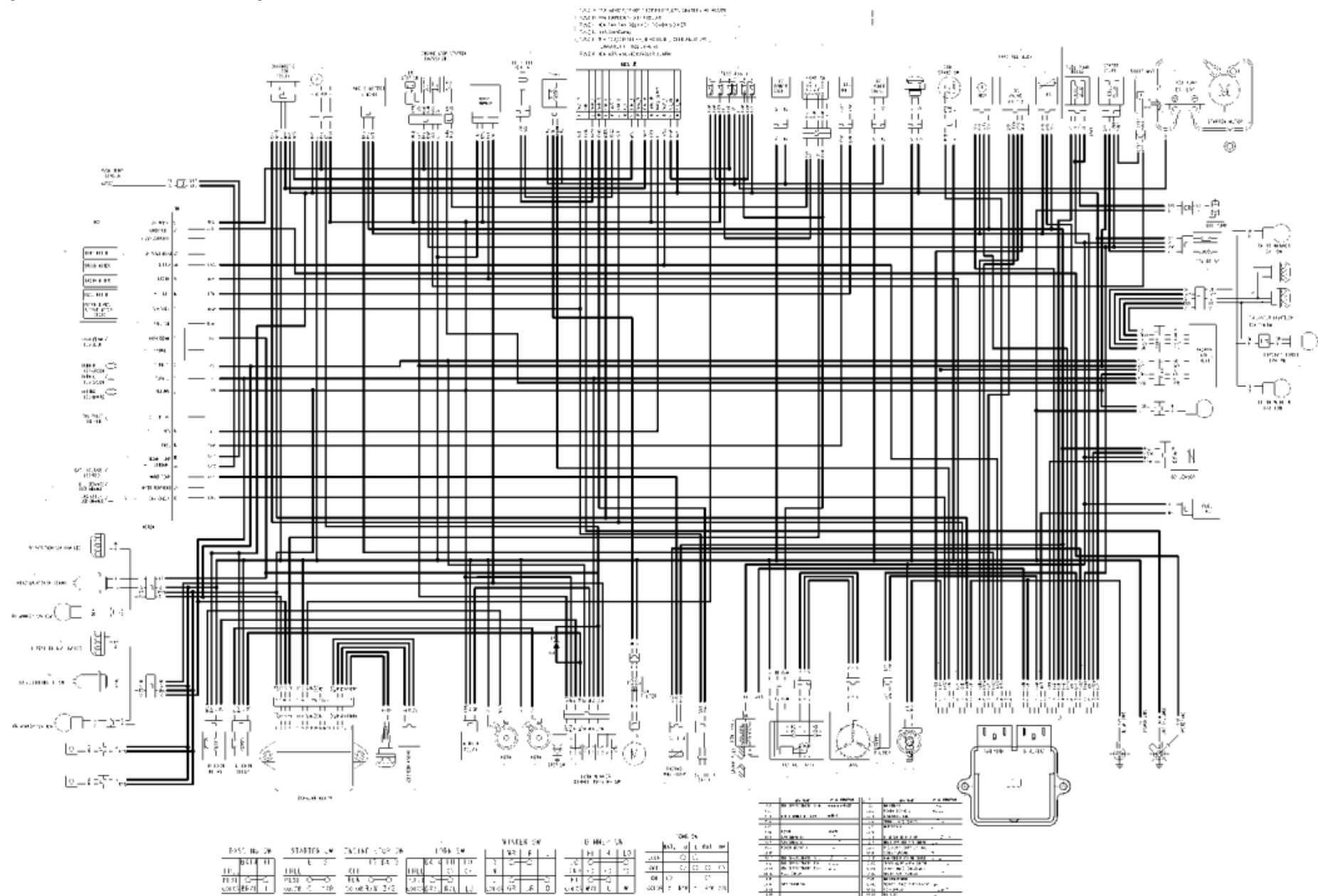
Нерегулярная проверка:

В случае аварии транспортного средства проверьте, не были ли повреждены детали трубопровода системы Е.Е.С., и проведите регулярное техническое обслуживание в соответствии с программой технического обслуживания системы контроля выбросов отработанных газов.

Рекомендации:

- ~1. Значения выбросов загрязняющих веществ транспортного средства соответствуют экологическим нормам, а регулируемые параметры предварительно настроены и не подлежат самостоятельной регулировке.
- ~2. Система оснащена вакуумным трубопроводом. Демонтаж или внесение изменений не допускается.
- ~3. Для уменьшения загрязнения окружающей среды, не выкручивайте ручку газа на холостом ходу.
- ~4. Помимо регулярного технического обслуживания при возникновении очевидных неполадок (например, проблемы с пуском, выброс черного дыма...) следует незамедлительно обратиться на специализированную СТО, указанную компанией дистрибьютером.
- ~5. Используйте только неэтилированный бензин класса «премиум» с октановым числом не менее 92 для оптимального функционирования компонентов предотвращения загрязнения окружающей среды.

40. Принципиальная электрическая схема



НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ЖИЗНЬЮ

www.ariic-scooter.com
www.jinlang.com.cn

JINLANG SCIENCE AND TECHNOLOGY CO.,LTD NO.1111 Jinlin Road,Jinqing Town,luqiao District, Taizhou City,zhejiang Province,China
SHENZHEN ARIIC SCIENCE AND TECHNOLOGY CO.,LTD.
Jinzhong Building 8B,NO 99 Wenxin 1 Road,Haizhu Community,Yuehai Street,Nanshan District,Shenzhen city.



ARIIC official facebook

